

Mieszkańcy
osiedla Wschód w Pruszczu
Gdańskim
według rozdzielnika

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 03.01.2008r. w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego, w tym skutków ewentualnej realizacji obwodnicy po północnej stronie miasta Pruszcza Gdańskiego informuję, że Państwa stanowisko nie może być traktowane jako wnioski składane na podstawie art. 41 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami), bowiem termin składania wniosków w tym trybie upłynął 31 grudnia 2004 r.

Niemniej Państwa wnioski traktujemy jako głos w dyskusji toczącej się wokół sporządzanego planu i są one przedmiotem analizy, na ile planowane rozwiązania na terenie Pruszcza mogą mieć wpływ na funkcjonowanie systemu transportowego w całym obszarze metropolitalnym.

W świetle dotychczasowych prac projektowych oraz mając na względzie dotychczasowe doświadczenia związane z tworzeniem i wykonywaniem zadań służących realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim wyjaśniam, że:

- określenie zasad funkcjonowania ul. Gałczyńskiego w Pruszczu Gdańskim jest zagadnieniem o charakterze lokalnym i nie wchodzi w zakres ustaleń zapisanych w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego Trójmiejskiego Obszaru Metropolitalnego;
- rozważając kwestie zmian powiązań transportowych w skali województwa i obszaru metropolitalnego należy zauważyć, że ruch tranzytowy przez miasto Pruszcza Gdański pomiędzy drogami krajowymi A1 i nr 1 a S7 w zdecydowanej większości zostanie przejęty przez Południową Obwodnicę Gdańską (zakończenie budowy tej obwodnicy przewidywane jest w 2011 roku);
- z tego też powodu planowana obwodnica po północnej stronie miasta Pruszcza Gdańskiego będzie obsługiwać ruch lokalny i umożliwi alternatywny dojazd od drogi krajowej nr 1 do północno-wschodnich rejonów miasta – budowa jej stanowi zatem inicjatywę i zadanie miasta; nie istnieją obecnie żadne porozumienia co do przyszłej kategorii nowobudowanej drogi, tak więc zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, będzie to droga gminna;
- jedyne porozumienie, które wiąże miasto Pruszcza Gdański i samorząd województwa pomorskiego, związane z przebiegiem w tym rejonie dróg wojewódzkich, dotyczy współfinansowania remontu ul. Kopernika, a więc istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 226;

- zarówno obecnie jak i w przyszłości problemem pozostaje powiązanie znajdujących się na terenie miasta źródeł uciążliwego ruchu ciężarowego (betoniarnia, giełda towarowa) z zewnętrznym układem drogowym, w tym kontekście podzielamy wyrażone w przesłanym piśmie obawy mieszkańców co do wzrostu uciążliwości na ulicach przechodzących przez tereny mieszkaniowe – jednak są to również zagadnienia o zasięgu lokalnym;
- dla wyjaśnienia i rozwiązania przedstawionych problemów niezbędne jest zweryfikowanie lokalnych planów rozwoju sieci ulicznej oraz planów organizacji ruchu (określających m. in. dostępność ulic dla samochodów ciężarowych, zasady uspokojenia ruchu) – te zagadnienia stanowią po części problematykę studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta, a po części programów rozwoju systemów transportowych na terenie miasta i stanowią kompetencje organów samorządu miasta.



Rozdzielnik

①

2.

3.

4.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Pruszcz Gdański,
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
2. Wójt Gminy Pruszcz Gdański,
ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański
3. DRRP
4. a/a