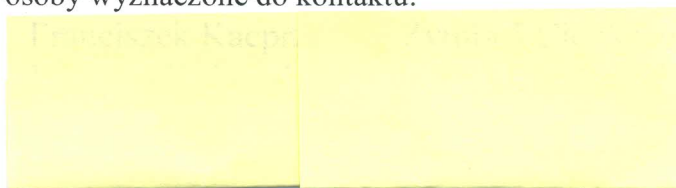


BURMISTRZ PRUSZCZA GDAŃSKIEGO
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
tel. +48(58)775 99 21; fax +48(58)682 34 51
e-mail: urząd@pruszcz-gdanski.pl
www.pruszcz-gdanski.pl

Pruszcz Gdański, dnia 21 czerwca 2016 r.

PR.150.2.2016

Mieszkańcy wschodniej części Cieplewa
osoby wyznaczone do kontaktu:



W odpowiedzi na petycję z dnia 09.03.2016 r. (data wpływu do tut. urzędu dnia 30.03.2016 r.) dotyczącą inwestycji polegającej na budowie (remontie) ul. Polskich Kolejarzy (ul. Skalskiego) będącej bezpośrednim przedłużeniem ul. Lotniczej w Cieplewie informuję, że droga gruntowa łącząca ul. Lotniczą w Cieplewie z ul. Skalskiego/Sikorskiego w Pruszczu Gdańskim w zdecydowanej większości ma swój przebieg po terenie kolejowym i nie stanowi własności Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Widzimy potrzebę połączenia ul. Skalskiego z wiaduktem nad torami kolejowymi w Cieplewie. Takie połączenie, czyli naturalne przedłużenie ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim do ul. Lotniczej w Cieplewie, jest bardzo pożądane zarówno przez mieszkańców Cieplewa, Pruszcza Gdańskiego jak i okolic. Stanowi ono bowiem dużą oszczędność czasu i drogi dla wszystkich udających się w kierunku Tczewa, Gdańska albo korzystających ze stacji PKP i punktów usługowych na Osiedlu Wschód. Realizacja takiego układu drogowego pozwoli na pełne wykorzystanie nowego wiaduktu nad torami kolejowymi w Cieplewie oraz zmniejszy natężenie ruchu samochodów w centrum miasta i stanowić będzie alternatywny przejazd przez tory kolejowe w powiecie gdańskim.

Władze miasta od stycznia 2013 roku prowadzą korespondencję z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. i Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Gdyni w sprawie możliwości wydzielania pasa drogowego pod urządzenie drogi łączącej ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim z ul. Lotniczą w Cieplewie.

W wyniku licznej korespondencji i spotkań został dokonany podział geodezyjny działek stanowiących własność Skarbu Państwa, a będących w trwałym zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej – Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni i stanowiących teren zamknięty resortu obrony narodowej. W rezultacie starań zostały wydzielone wzdłuż torów kolejowych działki, które - od wydania decyzji nr 42/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2016 roku w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej - nie stanowią już terenu zamkniętego. Kolejnym krokiem jest nabycie tych nieruchomości od Skarbu Państwa.

Ze względu m.in. na lokalizację zbiornika wodnego na osiedlu Komarowo przedmiotowe przedsięwzięcia są sporym wyzwaniem finansowym. Ponadto z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo terenów kolejowych każda inwestycja wymaga uzgodnienia m.in. Polskich Kolei Państwowych S.A., co patrząc na korespondencję dotyczącą prac nad projektem zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański może być utrudnione, ze względu na zalecenia PKP do zachowania rezerwy 15 m od terenu kolejowego na całej długości torów.

Jednocześnie informuję, że Gmina Miejska Pruszcz Gdański wystąpiła w styczniu 2016 roku z pytaniem do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o możliwość budowy tunelu w ciągu ul. Sikorskiego pod torami kolejowymi – z prośbą o przedstawienie warunków technicznych realizacji inwestycji. W związku z brakiem odpowiedzi Gmina Miejska Pruszcz Gdański ponownie wystąpiła do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o zajęcie stanowiska w sprawie udroźnienia przejazdu przez tory kolejowe w ciągu ul. Sikorskiego i przedstawienie warunków technicznych realizacji inwestycji, jak również w sprawie wydzielenia pasa drogowego stanowiącego połączenie ul. Skalskiego/Sikorskiego z ul. Lotniczą w Cieplewie. W odpowiedzi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawiło stanowisko:

- w sprawie udroźnienia przejazdu przez tory kolejowe w ciągu ul. Sikorskiego - istnieje możliwość budowy nowego wiaduktu drogowego lub kolejowego (nad lub pod linią kolejową). Podmiotem odpowiedzialnym za realizację przedsięwzięcia pozostaje samorząd, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udziela wsparcia w zakresie wszelkich niezbędnych uzgodnień technicznych. W tym przypadku kompetencyjnie jest właściwy terytorialnie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

- w sprawie wydzielenia pasa drogowego stanowiącego połączenie ul. Skalskiego /Sikorskiego z ul. Lotniczą w Cieplewie: na działkach nr 1/1, 1/3 obręb 22 w Pruszczu

Gdańskim wybudowane zostały urządzenia naziemne i podziemne zmodernizowanej linii kolejowej E-65 Warszawa Gdynia i lokalizacja tych urządzeń uniemożliwia wydzielenie pełnej szerokości pasa drogowego z przedmiotowych działek.

W związku z powyższym w przyszłym roku planuje się wykonanie koncepcji dla powyższego układu drogowego, która zostanie przedstawiona PKP PLK S.A. i podjęte zostaną dalsze decyzje w tej sprawie.

BURMISTRZ

Janusz Wróbel