

UZASADNIENIE

na podstawie art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Burmistrz Pruszcza Gdańskiego opracowując „Strategię Rozwoju Miasta Pruszcza Gdańskiego na lata 2011-2018” na podstawie art. 54 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) przedstawił projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko opiniowaniu przez właściwe organy, o których mowa w art. 57 i 58, tj.:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku – organ wydał opinię znak RDOŚ-Gd-WOO.411.24.1.2011.MCZ z 02.09.2011 r. data wpływu 08.09.2011 r.
2. Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku – organ wydał opinię znak SE-NS-80.9022.490.171.2011.BK z 19.09.2011 r.

Organ zapewnił również możliwość udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, zgodnie z przepisami działu III rozdział 1 i 3 ww. ustawy. Na podstawie art. 39 ust. 1. ustawy Organ opracowujący projekt dokumentu podał do publicznej wiadomości informację o:

- 1) przystąpieniu do opracowywania projektu dokumentu i o jego przedmiocie;
- 2) możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu;
- 3) możliwości składania uwag i wniosków;
- 4) sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania;
- 5) organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Informacja została podana do publicznej wiadomości w dniu 04.08.2011 r. poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Pruszcza Gdańskiego przy ul. Grunwaldzka 20 oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej <http://pruszcz-gdanski.pl>, e-bip.pl/ Uwagi i wnioski można było składać w ciągu 21 dni od daty ogłoszenia, tj. do dnia 25.08.2011 r.

W wyznaczonym terminie wpłynęły dwa stanowiska z uwagami i komentarzami do ww. dokumentów:

1. pismo z dnia 16.08.2011 r. (data wpływu 24.08.2011 r.) podpisane przez 8 osób mieszkających na Osiedlu Wschód w Pruszczu Gdańskim,
2. pismo z dnia 23.08.2011 r. (data wpływu 24.08.2011 r.) podpisane przez 1 osobę – Radną Rady Miasta Pruszcza Gdańskiego.

Zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Organ opracowujący projekt dokumentu dokonał szczegółowej analizy przedstawionych uwag i opinii i rozpatrzył je w następujący sposób:

Ad. 1.

- 1) uwaga odnosząca się do realizowanej budowy obwodnicy Pruszcza Gdańskiego.
Z pewnością ruch samochodowy wiąże się z określonym oddziaływaniem na środowisko i zdrowie ludzi. Wpływ ten był szczegółowo analizowany w ramach przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem stosownych decyzji zezwalających na rozpoczęcie inwestycji. Dokument ten był poddany szerokim konsultacjom społecznym oraz opiniowany przez upoważnione w tym zakresie organy. Przeprowadzona

ocena wpływu na środowisko wskazała, że inwestycja ta może być realizowana, a Inwestor wprowadził szereg działań ograniczających oddziaływanie przyszłego ruchu pojazdów na środowisko i mieszkańców Pruszcza. Obecnie inwestycja jest realizowana, zgodna jest też z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański, który również na etapie uchwalania podlegał zarówno konsultacjom, jak i badaniu potencjalnego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym zarówno Strategia, jak i prognoza nie odnoszą się do analizy oddziaływania istniejącej już inwestycji, ale wskazują uwarunkowania i cele związane z rozwojem systemu komunikacji miasta.

Uwaga nieuwzględniona.

- 2) uwagi odnoszące się do budowy tunelu pod torami w Radnicy i podjęcia inicjatywy dotyczącej budowy drogi z Osiedla Wschód w kierunku Cieplewa.

Przesłane uwagi nie odnoszą się do zapisów Strategii i Prognozy, lecz wykorzystują jedynie zawarte tam sformułowania do osiągnięcia założonych celów przez autorów pisma.

Uwaga nieuwzględniona.

- 3) uwagi odnoszące się do innych inwestycji komunikacyjnych w Pruszczu Gdańskim.

Przesłane uwagi nie odnoszą się do zapisów Strategii i Prognozy, lecz wykorzystują jedynie zawarte tam sformułowania do osiągnięcia założonych celów przez autorów pisma.

Uwaga nieuwzględniona.

Ad. 2.

- 1) str. 29 – uwaga porządkowo-redakcyjna – uwzględniono;
- 2) str. 33 – uwaga porządkowo-redakcyjna – uwzględniono;
- 3) str. 50 – uwaga porządkowo-redakcyjna – uwzględniono;
- 4) str. 53 – uwaga porządkowo-redakcyjna – uwzględniono;
- 5) str. 65 – propozycja alternatywnego zapisu rozwiązań układu komunikacyjnego w obrębie Faktorii i ulic: Wojska Polskiego, Grunwaldzkiej oraz Zastawnej – uwzględniono;
- 6) str. 73 – uwaga porządkowo-redakcyjna – uwzględniono;
- 7) str. 87 – uwaga porządkowo-redakcyjna – uwzględniono;
- 8) str. 106 – propozycja nowego działania inwestycyjnego w zakresie systemu komunikacyjnego w granicach miasta – uwzględniono;
- 9) str. 109 – propozycja nowego działania inwestycyjnego w zakresie gospodarki wodno-ściekowej – uwzględniono;
- 10) str. 110 – propozycja nowego działania inwestycyjnego w zakresie systemu komunikacyjnego w granicach miasta –konsekwencja przyjęcia uwagi nr 8 – uwzględniono;
- 11) str. 111 - uwaga doprecyzująca – uwzględniono.