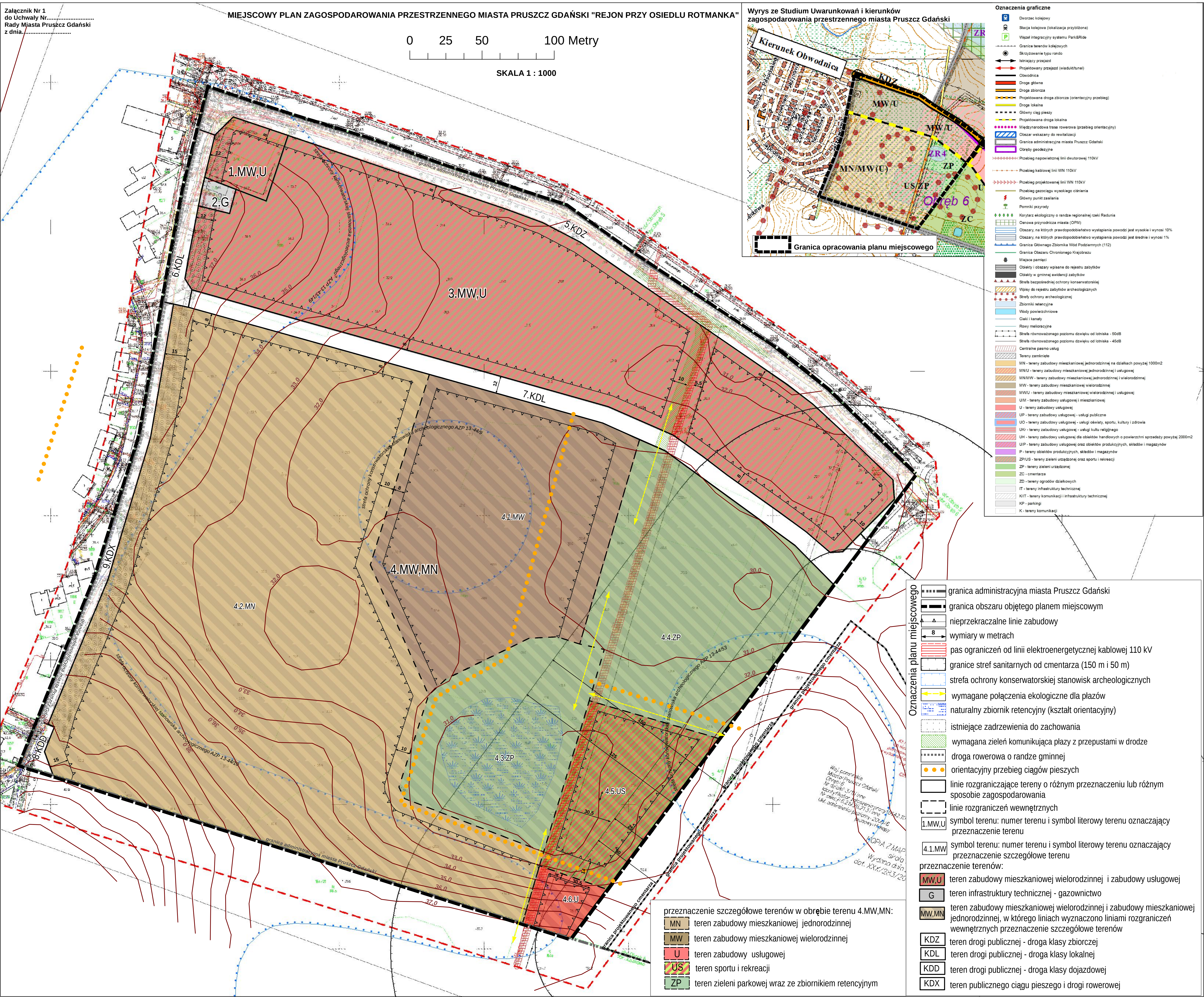
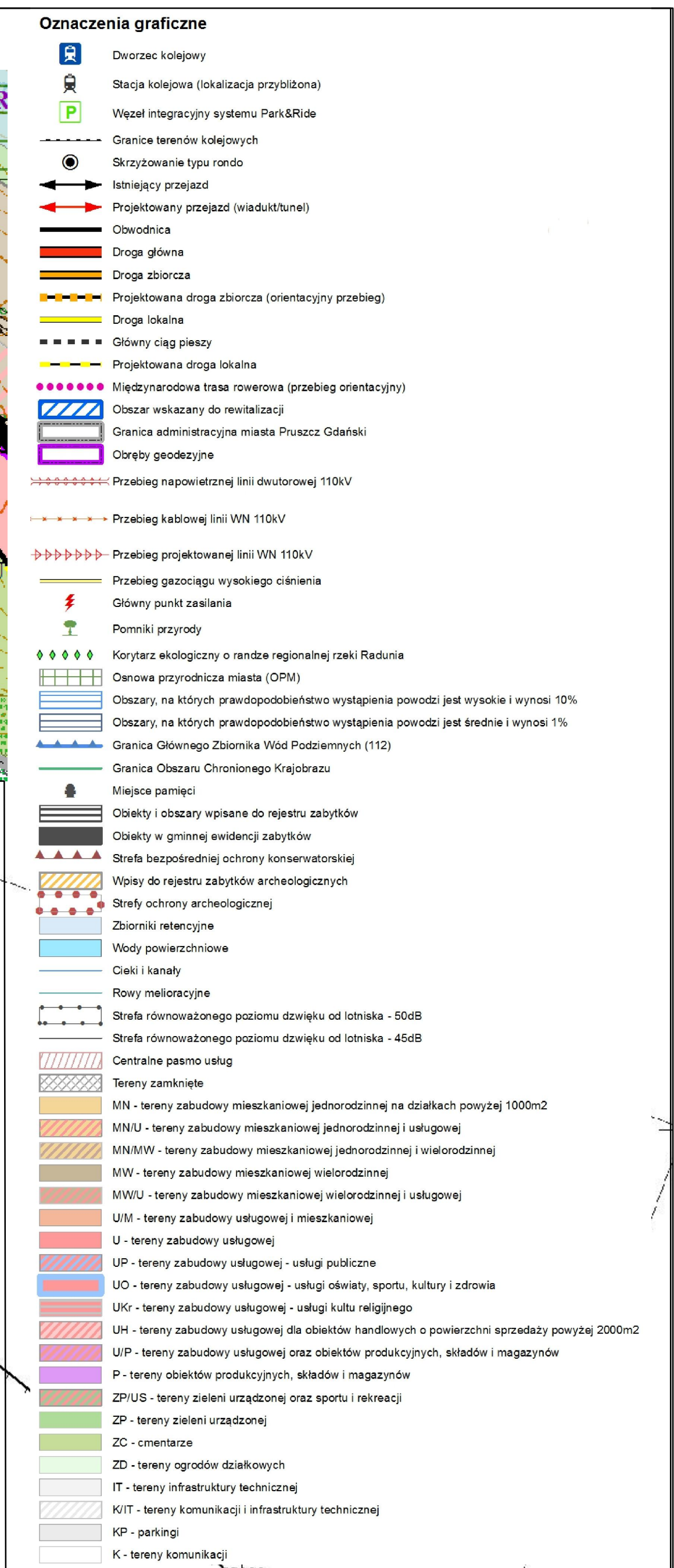
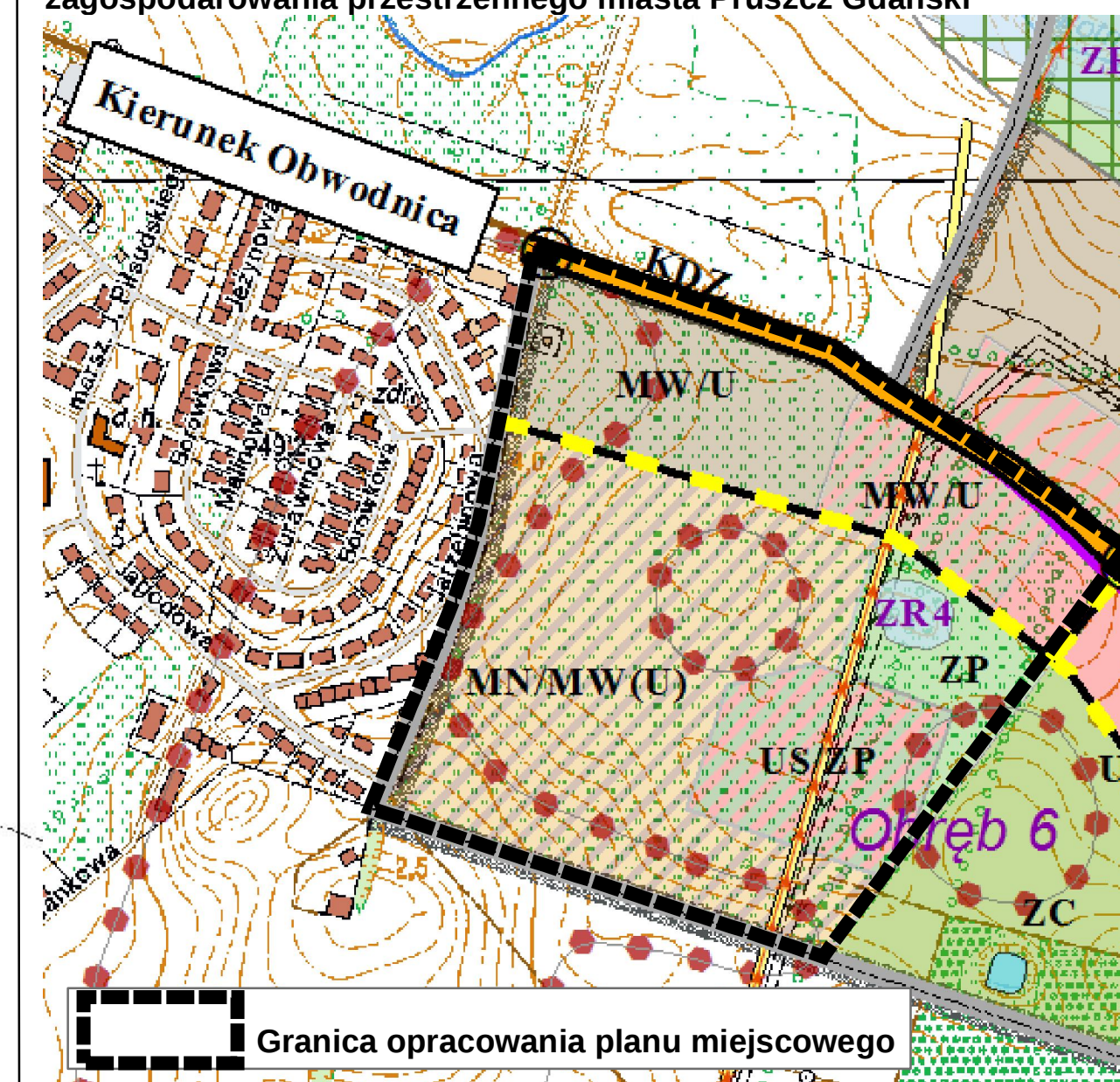


MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI "REJON PRZY OSIEDLU ROTMANKA"

0 25 50 100 Metry

SKALA 1 : 1000

Wyrus ze Studium Uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański



- przeznaczenie szczegółowe terenów w obrębie terenu 4.MW,MN:
- MN teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
 - MW teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
 - U teren zabudowy usługowej
 - US teren sportu i rekreacji
 - ZP teren zieleni parkowej wraz ze zbiornikiem retencyjnym

- Oznaczenia planu miejscowego
- granica administracyjna miasta Pruszcz Gdański
 - granica obszaru objętego planem miejscowym
 - nieprzekraczalne linie zabudowy
 - wymiary w metrach
 - pas ograniczeń od linii elektroenergetycznej kablowej 110 kV
 - granice stref sanitarnych od cmentarza (150 m i 50 m)
 - strefa ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych
 - wymagane połączenia ekologiczne dla plażów
 - naturalny zbiornik retencyjny (kształt orientacyjny)
 - istniejące zadrzewienia do zachowania
 - wymagana zielen komunikująca plaży z przepustami w drodze
 - droga rowerowa o randze gminnej
 - orientacyjny przebieg ciągów pieszych
 - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnym sposobie zagospodarowania
 - linie rozgraniczeń wewnętrznych
 - Symbol terenu: numer terenu i symbol literowy terenu oznaczający przeznaczenie terenu
 - symbol terenu: numer terenu i symbol literowy terenu oznaczający przeznaczenie szczegółowe terenu
 - przeznaczenie terenów:
 - MW,U teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabudowy usługowej
 - G teren infrastruktury technicznej - gazownictwo
 - MW,MN teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w którego liniach wyznaczono liniami rozgraniczeń wewnętrznych przeznaczenie szczegółowe terenów
 - KDZ teren drogi publicznej - droga klasy zbiorczej
 - KDL teren drogi publicznej - droga klasy lokalnej
 - KDD teren drogi publicznej - droga klasy dojazdowej
 - KDX teren publicznego ciągu pieszego i drogi rowerowej