

lp.	lokalizacja	pomysł, uwaga, wniosek	rozstrzygnięcie
ORGANIZACJA RUCHU			
1	całe miasto, szczególnie skrzyżowania Raciborskiego/Grunwaldzka/Wojska Polskiego/Chopina, Grunwaldzka / obwodnica, pod Urzędem Miasta	Bardzo długie oczekiwanie na zmianę świateł na przejściach dla pieszych / przejazdach rowerowych Zmiana cykli zmiany świateł Krótsze oczekiwanie na światłach	Miasto zwróci się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o przeanalizowanie wniosku
2	całe miasto	Policja i Straż Miejska – egzekwowanie przepisów Kodeksu drogowego wobec wszystkich użytkowników ruchu Wprowadzenie odpowiednich rozwiązań, zamiast akceptowania stanu niezgodnego z przepisami	Miasto przekaże uwagę do Straży Miejskiej i Policji
3	całe miasto	Zakaz wjazdu TIRów – tylko lokalne dostawy Albo wprowadzenie opłat za tranzytowy przejazd TIRów przez miasto	Droga krajowa nr 91 ul. Grunwaldzka ma charakter tranzytowy i nie można tego zmienić. Na drogach zarządzanych przez Burmistrza takie zakazy będą sukcesywnie wprowadzane
4	całe miasto	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach (znak c16/t22 chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym) Znak c-16/c-13 droga dla pieszych i rowerzystów (np. Grunwaldzka i Wojska Polskiego)	Podjęta zostanie decyzja po dokonaniu analizy szerokości chodników i warunków technicznych
5	całe miasto	Kontraruch rowerowy	Sukcesywnie będzie wprowadzany na drogach o małym natężeniu ruchu
6	całe miasto	Pierwszeństwo dla rowerzystów	Wniosek niejasny
7	skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego, Grunwaldzka	samochody wjeżdżają na przejazd rowerowy i przejście dla pieszych uniemożliwiając przejazd rowerem Azyle dla rowerzystów	Zostanie wykonany azyl o szerokości 1 do 1,5 m z gumowych elementów prefabrykowanych.
8	skrzyżowanie ul. Raciborskiego, Grunwaldzka	Przy wyłączonych światłach trudno przekroczyć ulicę	Wniosek zostanie przekazany do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o przeanalizowanie wniosku
9	ul. Cicha	Spowolnienie ruchu, samochody nagminnie	Na odcinku pomiędzy ul. Obrońców Pokoju a ul. prof.

		przekraczają prędkość	Mariana Raciborskiego zostanie ustawiony dodatkowy próg wyspowy,
10	Osiedle Wschód	Strefa tempo 30	Osiedle Wschód zostało objęte strefą TEMPO 30
11	Osiedle Wschód	System ulic jednokierunkowych z dopuszczonym dwukierunkowym ruchem rowerów	Na jednokierunkowych drogach gminnych na terenie Pruszcza Gdańskiego dopuszczony jest dwukierunkowy ruch rowerowy . Urząd Miasta podchodzi do ponownej analizy wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na niektórych drogach gminnych, na których aktualnie jest ruch dwukierunkowy.
12	ul. Obrońców Wybrzeża	Strefa tempo 30	Wniosek bezzasadny, jest to droga powiatowa, łącząca więcej niż jedną miejscowość – Wniosek zostanie przekazany do zarządcy drogi
13	ul. Obrońców Pokoju	Strefa tempo 30	ul. Obrońców Pokoju jest objęta strefą ograniczenia prędkości do 30
14	ul. Korzeniowskiego	Kasacja zakazu jazdy rowerów na króciutkim odcinku Korzeniowskiego od Placu Wolności do Emilii Plater dopuszczenie ruchu rowerowego na ul. Korzeniowskiego	Wniosek zostanie przekazany do zarządcy drogi
15	ul. Wałaga	Zastąpienie znaku zakaz ruchu (B1) zakazem zakaz ruchu pojazdów samochodowych i motocykli (B3+B4)	Zostaną ustawione znaki C-16 (ciąg pieszy) z tabliczką T-22 (Nie dotyczy rowerów)
OZNAKOWANIE			
16	całe miasto	Audyt znaków rowerowych	Opracowanie zostało zlecone i jest w trakcie opracowywania
17	całe miasto	Oznakowanie poziome – czerwona kolor to nie jest prawny sposób oznaczania dróg rowerowych, znaki zarówno na jezdniach, jak i trasach rowerowych	Drogi rowerowe zostaną prawidłowo doznakowane znakami poziomymi
18	całe miasto	Znaki pionowe odpowiedniej wielkości	W przypadku podania konkretnej lokalizacji błędnie ustawionego oznakowania wielkość znaków zostanie skorygowana.
19	całe miasto	Przejazdy rowerowe oznaczone na czerwono	Będzie stosowane
20	strefy tempo 30	Odpowiednie oznakowanie, także znaki poziome	Sukcesywnie będzie wprowadzanie oznakowanie poziome wjazdu do strefy ograniczenia prędkości do

			30
21	Faktoria	Brak odpowiedniego oznakowania dojazdu	Wniosek zostanie przekazany do Referatu Promocji Miasta
22	rejon SP nr 4	Lepsze oznakowanie w rejonie połączenia drogi rowerowej z ulicą	Droga została wykonana zgodnie z projektem, zostały wykonane połączenia z istniejącymi drogami
23	ul. Raciborskiego	Brak oznakowania	Uwaga zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim
24	ul. Sportowa	Brak oznakowania	Zostanie dokonany przegląd oznakowania
25	rondo w Cieplewie	Obecnie tranzyt na Gdańsk wskazany przez Pruszcz, skierować tranzyt na obwodnicę trójmiejską	Zostanie wystosowane pismo do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o przeanalizowanie wniosku
26	ul. Gałczyńskiego	Wymalowanie strzałek wskazujących kierunek jazdy	Zostanie skierowane pismo do zarządcy drogi z prośbą o przeanalizowanie wniosku
27	ul. Wita Stwosza	Wymalowanie pasa rowerowego kontra ruchu, właściwe oznakowanie (od strony Kossaka brak informacji dla rowerzystów, że mogą jechać do Chopina kontra ruchu)	Dopuszczony jest tu postój pojazdów po lewej stronie drogi, brak możliwości wprowadzenia kontrapasu
PODNIESIENIE JAKOŚCI ISTNIEJĄCYCH TRAS ROWEROWYCH			
28	całe miasto	Uporządkowanie lokalizacji dróg rowerowych, droga rowerowa raz po jednej stronie, raz po drugiej stronie ulicy, szczególnie ulica Raciborskiego	Uwaga zasadna, zasada będzie wpisana do standardów. Przy inwestycjach już zrealizowanych z uwagi na koszt i warunki techniczne przebudowa jest niemożliwa
29	całe miasto	Zbyt wysokie krawężniki na przejściach dla pieszych / przejazdach dla rowerów, brak możliwości wjazdu na rozpoczynającą się drogę rowerową	Zgodnie ze sztuką budowlaną światło krawężnika może wynosić od 0 do 2 cm. 2 cm stosuje się w celu zabezpieczenia ścieżki rowerowej i chodników przed wodą opadową płynącą po jezdni. Zasada projektowania przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych ze światłem 0 zostanie wpisana do standardów.
30	całe miasto	Wystające studzienki kanalizacyjne	Zostanie wystosowane pismo do gestorów sieci o regulację studzienek
31	całe miasto	Wykrywanie rowerzystów przez pętle indukcyjne	Wystąpimy z wnioskiem do zarządcy drogi
32	ul. Grunwaldzka – wjazd z Via	Zbyt ostry zakręt	Na dzień dzisiejszy nie ma połączenia z przyległym

	Ambra na drogę rowerową na Grunwaldzkiej przy Jaworze		układem komunikacyjnym. Docelowo planowane jest wykonanie połączenia lub poprawę przebiegu ścieżki
33	ul. Grunwaldzka, wysokość przychodni	Krzywe chodniki Samochody uniemożliwiają dojazd do przychodni wózkiem, rowerem Wysokie chodniki uniemożliwiające poruszanie się niepełnoprawnym	Teren o którym mowa we wniosku w chwili obecnej częściowo stanowi własność osób prywatnych oraz Powiatu Gdańskiego. Trwają wspólne prace projektowe, które poprawią komunikację wszystkich uczestników ruchu
34	ul. Wróblewskiego	Remont	Budowa ul. Wróblewskiego przewidziana jest na rok 2018
35	ul. Żeromskiego	Po remoncie poucinane kołnierze studzienek kanalizacyjnych	Problem zostanie zlikwidowany w bieżącym utrzymaniu
36	ul. Nowowiejskiego	Remont mostku na Raduni między Nowowiejskiego a Via Ambra i ścięcie płotów na Nowowiejskiego - aby wyeliminować ryzyko zderzenia z wyłaniającym się zza zakrętu pieszym lub innym rowerzystą	Kładka dla pieszych przewidziana do przeniesienia w inne miejsce z większą widocznością
37	nowy wiadukt	Naprawa nawierzchni drogi rowerowej na nowym wiadukcie (wychodzą jakieś bąble) plus konieczność usunięcia powstałych uskoków na granicy wiaduktu z podjazdami	Wszelkie awarie są na bieżąco usuwane w ramach gwarancji
38	skrzyżowanie Grunwaldzka / Podmiejska	Budowa łagodnych pochylni od skrzyżowania Grunwaldzka/Podmiejska na wał Kanału Raduni (zrealizowano strome schody z podjazdami)	Zostanie zlecona analiza Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
39	ul. Raciborskiego	Dopuszczyć ruch rowerowy po drugiej stronie między rondami, przebudować albo zmienić oznakowanie	Wniosek zostanie przekazany do zarządcy drogi
UTRZYMANIE TRAS ROWEROWYCH			
40	całe miasto	Odśnieżanie tras w sezonie zimowym	Ścieżki są utrzymywane w ramach bieżącego utrzymania. Prace zostaną rozszerzone poprzez dodatkowe zlecenie innym podmiotom.
41	całe miasto	Odchwaszczenie tras rowerowych – chwasty podważają kostkę	Zostanie zrealizowane w ramach bieżącego utrzymania. Będą wykonywane częstsze kontrole w celu zlecenia prac.
42	całe miasto	Tłuczone szkło na trasach rowerowych	Jest realizowane w ramach bieżącego utrzymania – bieżące zgłoszenia
43	trasa nad Radunią	Ograniczona widoczność na zakrętach, potrzebne	Jest realizowane w ramach bieżącego utrzymania.

		regularne przycinanie krzaków	Będą wykonywane częstsze kontrole w celu zlecenia prac.
44	ul. Gałczyńskiego	Woda i błoto stojące na pasie rowerowym	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy
45	ul. Gałczyńskiego	Regularne odmalowywanie pasa rowerowego	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy
46	droga rowerowa od ul. Mickiewicza w stronę centrum, na wysokości sklepu Stokrotka	Żwir sypiący się na drogę rowerową	Realizowane w ramach bieżącego utrzymania –
MIEJSCA WYMAGAJĄCE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA			
47	całe miasto	Przecięcia tras pieszych i rowerowych	Zostanie wykonany przegląd tras pod kątem dodatkowego oznakowania
48	całe miasto	Zbyt wąskie drogi rowerowe	Ścieżki są budowane zgodnie z przepisami i warunkami terenowym. Szerokość dróg rowerowych będzie zwiększona przy wystarczającej szerokości terenu przeznaczonego na drogę.
49	całe miasto	Zbyt wąskie drogi rowerowe, np. Via Ambra Rowerzyści jeżdżąc zbyt szybko na zakrętach wjeżdżają na chodniki	Jw.
50	zjazd z nowego wiaduktu w stronę ul. PCK	Samochody przekraczają prędkość, nie zwracają uwagi na rowerzystów	Zostaną zwiększone kontrole Policji
51	nowy wiadukt	Tymczasowy znak ograniczenia prędkości stanowi zagrożenie dla rowerzystów	Znak został usunięty
52	stary wiadukt	Możliwość bezpiecznego i zgodnego z prawem przejazdu rowerem	Problem został uwzględniony w projekcie przebudowy drogi i zostanie zrealizowany przez zarządcę drogi,
53	ul. Waląga	Rowerzyści wyjeżdżający na deptak	Nie ma potrzeb ograniczanie wjazdu rowerzystów, jest to część wspólna przeznaczona dla pieszych i rowerzystów. Nie ma żadnych informacji z policji o zdarzeniach
54	ul. Wojska Polskiego	Brak ciągłości, przeplatająca się droga rowerowa i chodnik, poprzeczne przejście dla pieszych na drodze rowerowej na wysokości Urzędu Miasta / rotundy, chodnik przy ulicy (zamiast drogi rowerowej)	Przebieg ścieżki rowerowa uwarunkowany był możliwościami technicznymi (kanał, starodrzew, miejsca postojowe) przeplatanie jest kompromisem dla wszystkich uczestników ruchu. Wnioski zostaną położone przy nowoprojektowanych drogach.
55	skrzyżowanie ul. Raciborskiego, Grunwaldzka	Po pokonaniu mostku od strony Wojska Polskiego i dotarciu do Grunwaldzkiej – w stronę centrum brak	Dla połączenia została wybudowana równoległa ścieżka w ul. Wojska Polskiego łącząca centrum

		drogi rowerowej, trzeba jechać ulicą, w stronę Gdańska – trasa rowerowa na bardzo wąskim chodniku	
56	ul. Dworcowa	Brak chodnika i trasy rowerowej w rejonie dworca, pętli autobusowej i parkingu	Trwają prace projektowe. Inwestycja planowana do realizacji w rok 2019
57	ul. Kasprowiczka	Możliwość bezpiecznego zjazdu na przeciwny pas ruchu	Uwaga nieprecyzyjna
58	skrzyżowanie ulic Spokojnej i Sportowej	Niebezpieczne skrzyżowanie, ograniczona widoczność	Przewidziana do realizacji w 2018 r. budowa ronda
59	ul. Cicha	Chodnik po stronie ulicy, piesi na drodze rowerowej, psy na smyczy podcinające rowerzystów	Uwaga zasadna jednak zostanie wykonana przy remoncie z uwagi na dobry stan nawierzchni
60	ul. Grunwaldzka, od mostku na Raduni w kierunku Tczewa	Droga rowerowa utworzona kosztem chodnika, słupy zajmujące miejsce, rowerzyści stanowią zagrożenie dla pieszych Na wysokości McDonalda można utworzyć pas rowerowy	Uwaga zostanie przekazana do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
61	ul. Nowowiejskiego, rejon dworca, rejon Faktorii	Zbyt wąskie mostki	Uwaga nie uznana za zasadną ruch pieszych w rejonie ul. Nowowiejskiego
62	ul. Broniewskiego / Słowackiego	droga rowerowa kończy się na barierkach dla pieszych, a rowerzystom zostaje przemieszczenie się na jezdnię, gdzie dopuszczony jest tylko ruch kołowy w kierunku przeciwnym, i to w obrębie skrzyżowania o bardzo słabej widoczności	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi ul. Słowackiego
NOWE TRASY ROWEROWE			
63	całe miasto	Więcej tras rekreacyjnych	W inwestycjach planowane są również rekreacyjne trasy w tym np. na Faktorii
64	całe miasto	Rowerowa pętla wokół miasta	Po realizacji dużych inwestycji tj jak ul. Zastawna, Chopina, wiadukt w ul. Sikorskiego powstanie dogodne połączenie całego miasta
65	całe miasto	Trasa rowerowa wschód - zachód	W chwili obecnej istnieje połączenie wschód zachód przez ul. NSZZ Solidarność
66	całe miasto	Sensowne dojazdy do Tesco, Lidl i innych centrów handlowych	Teren prywatny. Zostanie wystosowane pismo do właścicieli z prośbą o wykonanie dojazdów.

67	ul. Grunwaldzka	Spójna, bezpieczna droga rowerowa wzdłuż całej ulicy wydzielony pas rowerowy ew. droga rowerowa wydzielona kosztem ulicy, nie chodnika zbyt wąskie chodniki, zbyt mało miejsca dla pieszych	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi
68	ul. Grunwaldzka, przed Urzędem Miasta	Droga rowerowa po stronie UM, zamiast miejsc parkingowych, możliwość dojechania do Wojska Polskiego bez konieczności czekania 2-krotnie na światłach	Uwaga zasadna zostanie rozpatrzona przy całościowej przebudowie parkingu
69	ul. Grunwaldzka na wysokości Wojska Polskiego	Możliwość przejechania rowerem do Faktorii	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi
70	ul. Grunwaldzka	Brak drogi rowerowej od Stokrotki do Faktorii	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi
71	ul. Grunwaldzka	Brak drogi rowerowej od ul. Raciborskiego do Krótkiej	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi
72	ul. Grunwaldzka	Trasa rowerowa pod mostem przy Jaworze	Miasto opracuje koncepcje optymalnego połączenia
73	ul. Chopina	Spójna, bezpieczna droga rowerowa wzdłuż całej ulicy	Inwestycja przewidziana do realizację przez Zarząd Dróg Wojewódzkich
74	Kanał Raduni przy granicy z Gdańskiem	Połączenie dróg rowerowych po obu stronach Kanału Raduni - most	Inwestycja przewidziana jest do realizacji w 2018 r.
75	rejon Starostwa Powiatowego	Brakuje fragmentu pozwalającego na przejazd od Urzędu Miasta do ul. Tysiąclecia (zamiast ul. Obrońców Wybrzeża lub Obrońców Pokoju) Umożliwienie przejazdu z drogi rowerowej biegnącej wzdłuż Wojska Polskiego na północny wjazd pod starostwo (obecnie uniemożliwiają to krawężniki)	Zostanie przestawiony słup ogłoszeniowy oraz obniżone krawężniki na łączniku pomiędzy budynkiem na ul. Wojska Polskiego 16 a ul. Niepodległości 1
76	ul. Obrońców Wybrzeża	Zapewnienie możliwości bezpiecznego przejazdu, np. pas rowerowy pod górę, zjazd z góry ulicą	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi
77	ul. Tysiąclecia	Zapewnienie możliwości bezpiecznego przejazdu, np. pas rowerowy pod górę, zjazd z góry ulicą	Zostanie przygotowane projekt organizacji ruchu z uwzględnieniem zmiany na drogę jednokierunkową.
78	ul. Kasprowiczka	Ciągłość drogi rowerowej, szczególnie od Lidla do Biedronki Rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ze	Droga rowerowa zostanie wykonana.

		względu na sąsiedztwo szkół Pas rowerowy po obu stronach ulicy	
79	ul. Obrońców Westerplatte	Po zachodniej stronie miejsce na drogę rowerową Pas rowerowy po obu stronach ulicy od Biedronki do starego wiaduktu po stronie Torella	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi
80	ul. Kochanowskiego	Za rondem, połączenie rowerowe ul. Słoneczną, ew. za barierkami	Wniosek zasadny w przyszłości opracowana zostanie koncepcja dotycząca połączenia ronda Żuławskiego z ul. Emilii Plater
81	ul. Kopernika	Od Ronda Żuławskiego do ul. Plater – ciąg pieszo- rowerowy zamiast drogi rowerowej Spójna, bezpieczna droga rowerowa wzdłuż całej ulicy Połączenie ul. Prusa z Rondem Żuławskim przy "jedynce" - teraz to nie wiadomo jak jechać (droga przy szkole kończy się ślepo, a na chodniku formalnie nie wolno; poza tym trzeba uważać, aby nie wpaść w dziurę w trylince)	J.w
82	ul. Gałczyńskiego	Pas rowerowy również po drugiej stronie ulicy	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi
83	ul. Raciborskiego od Ronda Kaszubskiego w stronę Rotmanki	brak możliwości przejazdu trasą rowerową, jest fragment, gdzie nie ma drogi rowerowej i jest zakaz jazdy chodnikiem	Wniosek zostanie przekazany do zarządcy drogi
84	ul. Zastawna	Połączenie z Faktorią	Realizacji w 2018 r. most z fragmentem ścieżki rowerowej
85	ul. Zastawna	Trasa rowerowa wzdłuż całej ulicy, obecnie fragmentaryczna, na wysokości Ronda Kocińskiego zakaz przejazdu, szczególnie fragment od Grunwaldzkiej do Batalionów Chłopskich	Realizacja w 2018 r. przez zarządcę drogi
86	ul. Wojska Polskiego	Połączenie do Faktorii	Zostanie zlecona koncepcja budowy kładki wraz z dojściem na Faktorię
87	ul. Wojska Polskiego	Fragment wzdłuż kościoła	Zostanie wytyczony pas rowerowy na jezdni
88	ul. Wojska Polskiego	Fragment od Urzędu Gminy do młyna	Połączenie rowerowe po wschodniej stronie ul. Wojska Polskiego
89	ul. Wojska Polskiego	Bezpieczne połączenie z ul. Cichą / Obrońców	Uwaga zostanie przekazana do zarządcy drogi

		Wybrzeża	
90	ul. Wojska Polskiego	Piesi, rowerzyści, samochody razem, bez wydzielonych dróg	Uwaga zostanie przedstawiona Zespołowi ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego
91	ul. Cicha / Spokojna	Bezpieczne połączenie	Zostanie wyznaczony pas rowerowy na jezdni
92	ul. Spokojna	Wybudowanie bezpiecznego połączenia	Przy kolejnych inwestycjach będą brane pod uwagę włączenia rowerzystów na drogę na ogólnych zasadach
93	ul. Skarpowa	Mostek na Faktorię	Zostanie zlecona koncepcja budowy kładki wraz z dojściem na Faktorię
94	ul Sikorskiego	Możliwość bezpiecznego pokonania torów (przejazdu), raczej tunel niż kładka	Opracowywana jest koncepcja połączenia komarowa z ul. Sikorskiego w postaci wiaduktu, kolej nie wyraziła zgody na tunel
95	Dworzec PKP	Możliwość bezpiecznego pokonania torów (przejazdu), raczej tunel niż kładka	Uwaga zostanie przekazana do PKP
96	trasa od dworca PKP wzdłuż Gęsiej Strugi do Sikorskiego	Co od Sikorskiego – Przy Torze do Grunwaldzkiej, Sikorskiego do Grunwaldzkiej, Gęsią Strugą do Grunwaldzkiej za Lotosem	Posiada dokumentację wraz z pozwoleniem na budowę ścieżki od ul. Sikorskiego do Dworca będzie realizowane w 2018 r., z przytorze brak technicznych możliwości, Grunwaldzka z Lotosem – zostanie przekazana do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
97	trasy rowerowe na Faktorii	Projekt przejazd przez śluzy wzdłuż Raduni do Juszkowa, oddzielna kładka na śluzie bo to urządzenie hydrotechniczne, jak połączyć z cmentarzem radzieckim żeby objechać faktorię dookoła	Opracowano projekt budowy ścieżki rowerowej od faktorii do granicy z gminą wraz z budową kładki na rzece Raduni realizacji 2018 r.
STANDARDY REALIZACJI NOWYCH TRAS ROWEROWYCH			
98		Drogi rowerowe o nawierzchni asfaltowej, czerwonej, wyraźnie wyodrębniającej drogę rowerową od chodnika i ulicy	Ścieżki rowerowe czerwone ścieżki pieszo rowerowe czarne z asfaltu zostanie przyjęte jako standard z wyjątkiem inwestycji prowadzonych przez innych zarządców dróg lub gruntów wynikające z uwarunkowań i uzgodnień
99		Droga rowerowa budowana przez całą trasę po tej samej stronie ulicy / drogi, ew. budowa jednokierunkowych dróg rowerowych po obu stronach	Zostanie przyjęte jako standard pod warunkiem możliwości technicznych

		ulicy / drogi	
100		Drogi rowerowe przy ulicy (nie chodnik)	Uwaga zostanie omówiona przez Zespół ds. bezpieczeństwa
101		Wydzielone drogi rowerowe jedynie przy trasach tranzytowych	Jw.
102		Brak wydzielonych tras rowerowych w strefach ograniczone prędkości (np. tempo 30)	Jw.
103		Ograniczenie liczby przejść pieszych na drogach rowerowych	wprowadzone do standardów. Wyznacza się w tych miejscach gdzie piesi mają potrzebę przejścia w związku z tym nie ma możliwości ograniczenia przejść
104		Przejazdy rowerowe przy każdej trasie rowerowej	Przejazdy rowerowe robi się tam gdzie jest połączenie z inną ścieżką rowerową
105		Bezpieczne zakończenia dróg rowerowych (nie tak gwałtownie kończące się jak na ul. Przemysłowej czy brak mostku nad Kanałem Raduni na granicy z Gdańskiem)	Inwestycje realizowane są etapami. Planujemy budowę mostku na granicy z Gdańskiem i połączenie ścieżki w ul. Przemysłowej z ul. Podmiejską 2018 r.
106		Zapewnienie wyjazdów z osiedli na drogi rowerowe	Pytanie nieprecyzyjnie
107		Unikanie budowanie nowych dróg rowerowych kosztem chodników	Jeżeli szerokość pozwala budowane są ścieżki i chodniki jeśli nie ma miejsca budowane są ciągi pieszo rowerowe. Projektowane będą też pasy rowerowe na jezdni
108		Zakaz załamywanie dróg rowerowych pod kątem prostym	Uwaga zostanie uwzględniona w standardach
109		Zakaz przegradzania ciągów rowerowych obniżonymi krawężnikami (nawierzchnia drogi się po jakimś czasie zapada, krawężnik nie - i mamy poprzeczne progi na drodze rowerowej)	Zasada nadrzędności została przyjęta w nowych inwestycjach
110		Zakaz instalowania świateł dla rowerzystów wzbudzanych ręcznie - to, co jest przy Urzędzie Miasta albo na początku Raciborskiego zostało zrealizowane niezgodnie z prawem	Uwaga zostanie przekazana do zarządców z prośbą o stosowani. Uwaga zostanie wpisana do standardów realizacji dróg gminnych

111		U-kształtne parkingi rowerowe	Stosowane są
112		Szerokie mostki	Przy przebudowie kładki będą wykonywane szersze niż minimalne
113		Krawężniki o wysokości umożliwiające zjazd / wjazd	wpisane do standardów
114		Szerokość tras rowerowych mierzona faktyczną szerokością użytkową – nie zastawiać znakami, kosztami, słupami	do standardów
115		Zobowiązanie deweloperów i inwestorów do budowy parkingów rowerowych	do wyjaśnienia w planowaniu
116		Węzły integracyjne	Zostanie przyjęte w standardach
POPRAWA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ			
117	mapy tras rowerowych na wiatkach przystanków autobusowych	Źle zorientowane mapy. Powinny być zorientowane według kierunków które pokazują	Uwaga zostanie przedstawiona Zespołowi ds. bezpieczeństwa
118	całe miasto	Większa liczba stacji naprawy rowerów	Jw.
119	centrum rynek deptak przy ul. Wałaga przychodnia na ul. Grunwaldzkiej Dworzec PKP, po obu stronach faktoria plaża grillowisko biblioteka urzędy – Miasta, Gminy, Starostwo, Skarbowy poczta MOSiR duże sklepy orliki place zabaw Nad Radunią Arbat nowe pogotowie	Większa liczba parkingów rowerowych U-kształtne Zapewniające bezpieczne zapięcie także fotelika Maksymalnie w odległości 5 metrów od danego miejsca	Będą uzupełniane, odległość będzie uzależniona od warunków terenowych

120	całe miasto	Zbyt wysokie chodniki	Przy projektowaniu dróg krawężniki na przejściach i przejazdach rowerowych będą obniżane
121	ul. Sportowa	Nietrafiony pomysł na spowolnienie ruchu	Uwaga zostanie omówiona przez Zespół ds. bezpieczeństwa
NOWA INFRASTRUKTURA ROWEROWA			
122	całe miasto	Drukowane mapy tras rowerowych	
123		Współpraca miasta, gmin, powiatu i województwa – spójna mapa i aplikacja, przewodnik turystyczny, zaznaczenie atrakcji turystycznych, udogodnień rowerowych, poidełek, punktów naprawy rowerów	Zostanie wystosowane pismo do gmin ościennych oraz do Starostwa Powiatowego w Pruszczu Gdańskim z zapytaniem o współpracę w zakresie współtworzenia aplikacji
124	Dworzec PKP	Przechowalnia rowerów na dworcu PKP	Przewidziane do wykonania na park & ride w 2018
125	całe miasto	Zadaszone parkingi rowerowe w ważnych miejscach, np. przy dworcu	W miarę możliwości terenowych zadaszone parkingi będą budowane przy węzłach integracyjnych
126	całe miasto	Wodopoje	Są stosowane na terenie miasta
127	całe miasto	System roweru miejskiego	Realizacja budowy Systemu Roweru Metropolitalnego
128	całe miasto	Śmietniki	Ustawienie dodatkowych śmietników rozpatrywane będzie indywidualnie, każdorazowo na wniosek mieszkańców.
129	całe miasto	Podpórki dla rowerzystów na przejazdach rowerowych	Wyłącznie przy ruchliwych przejazdach rowerowych i przy sygnalizatorach, dodatkowo będą rozpatrywane indywidualne wnioski mieszkańców
130	całe miasto	Ławki	Są sukcesywnie dostawiane
131	całe miasto	Stacje naprawy rowerów	Uwaga przekazana do Zespołu ds. bezpieczeństwa
132	całe miasto	Wiaty na trasach turystycznych	Jw.
133	całe miasto	Wypożyczalnia rowerów	Realizacja budowy Systemu Roweru Metropolitalnego
EDUKACJA			
134	pas rowerowy na ul. Gałczyńskiego	Brak umiejętności poruszania się po pasie rowerowym, rowerzyści jeżdżący pod prąd	Zajęcia edukacyjne realizowane przez Policję, wniosek zostanie przekazany do zarządcy drogi,
135		Kampania edukacyjna promująca jazdę na rowerze	Zostanie przeprowadzona przy budowie Systemu Roweru Metropolitalnego

136		Miarki doczepiane do bagażników rowerzysty wskazujące odległości 1,5 m – uświadamianie kierowców	Miasto nie przystąpi do realizacji zadania.
137	Faktoria	Miasteczko ruchu drogowego	Wniosek zostanie przekazany do Centrum Kultury i Sportu
WNIOSKI DO GMIN SĄSIEDNICH			
138	wał nad Kanałem Raduni w kierunku Gdańska	obniżenie zbyt wysokich krawężników	Uwaga zostanie przekazana do Miasta Gdańska
139	trasa rowerowa łącząca Pruszcz Gdański ze szlakiem Menonickim	połączenie przez Rokitnicę do Wiśliny i przez Roszkowo do Lędowa-Kolonii, wraz z towarzyszącą infrastrukturą (ławki, poidelka, stacja naprawy rowerów, miejsce piknikowe)	Zostanie wystosowane pismo do gminy Pruszcz gdański o kontynuację ścieżek istniejących na terenie Pruszcza Gdańskiego
140	trasa rowerowa - kierunek na Cedry Wielkie		Jw.
141	trasa rowerowa - kierunek na Cieplewo	Drogi polne, minimostek na drodze w stronę Tczewa, też alternatywa dla ul. Powstańców Warszawskich	Niejasna uwaga
142	trasa rowerowa - kierunek na Gdańsk	Połączenie ul. Strzeleckiego do św. Wojciecha Trasa rowerowa pozwalająca na szybki przejazd do Gdańska Wykorzystanie łąk i pól na trasy rowerowe, rolkowe, lodowisko Połączenie nad morze Połączenie wzdłuż obwodnicy południowej do św. Wojciecha	Przewidziana inwestycja drogowa wraz ze ścieżkami rowerowymi
143	trasa rowerowa - kierunek na Juszkowo	Trasa rekreacyjna od Faktorii, może ul. Raduńska, droga rowerowa od Pruszcza kontynuowana po stronie osiedla Zakątek Juszkowo, później droga transportowa	Inwestycja budowy ścieżki do Juszkowa przez faktorię realizowana w 2018 r. również na terenie gminy
144	Trasa rowerowa – kierunek na Kartuzy	Trasa rowerowa wzdłuż torów kolejowych	Przekażemy do wszystkich sąsiednich gmin
145	Trasa rowerowa – kierunek na Kolbudy	Trasa rowerowa wzdłuż torów kolejowych	Jw.
146	trasa rowerowa - kierunek na Łęgowo		Jw.
147	trasa rowerowa - kierunek na		Jw.

	Mokry Dwór		
148	trasa rowerowa - kierunek na Przejazdowo		Jw.
149	trasa rowerowa - kierunek na Radunicę	ul. Pomorska	Jw.
150	trasa rowerowa - kierunek na Rokitnicę		Jw.
151	trasa rowerowa - kierunek na Rotmankę		Jw.
152	trasa rowerowa – kierunek na Roszkowo	Przedłużenie ul. Powstańców Warszawy	Jw.
153	trasa rowerowa - kierunek na Straszyn		Jw.
154	trasa rowerowa - kierunek na Tczew		Jw.
155	trasa rowerowa – kierunek na Wyspę Sobieszewską		Jw.
INNE			
156		Wystąpienie Burmistrza do Marszałka o redukcję opłaty za przewóz rowerów pociągami Przewozów Regionalnych	Uwaga zostanie przekazana do PKP
157	całe miasto	Fragmentaryczność tras rowerowych, urywające się drogi rowerowe – utworzenie spójnego systemu	Uwaga zasadna,
158	całe miasto	Nieprzemyślane realizacje, marnowanie funduszy publicznych	Uwaga niejasna, Pod rozwagę, aby unikać takich rozwiązań przyszłości, które obecnie budzą kontrowersje
159	całe miasto	Kradzieże rowerów i sprzętu rowerowego	Brak wpływu władz miasta Można wprowadzać bezpieczne i monitorowane parkingi rowerowe
160	skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i Raciborskiego	Niepotrzebna budowa 3 mostków (1 samochodowy i 2 pieszo-rowerowe)	Inwestycja zrealizowana Pod rozwagę, aby unikać takich rozwiązań przyszłości, które obecnie budzą kontrowersje. Może warto zapisać wnioski z tych inwestycji?

161	stacja naprawy rowerów przy trasie wzdłuż Raduni na wysokości dworca	Nieustannie demolowana	Brak wpływu władz miasta
162	uczestnicy ruchu drogowego	Wzajemne animozje i uprzedzenia Trudność polega na tym, że rowerzyści czują się na drodze panami i nie zwracają uwagi na samochody na przejściach Ograniczone zaufanie do kierowców Brak kultury jazdy kierowców Dzieci nie mają na drodze wyobraźni Piesi na drogach rowerowych	Brak wpływu władz miasta Można organizować akcje edukacyjne
163	ul. Sportowa	Niepotrzebnie wydzielona droga rowerowa, wystarczyłaby naprzemienna lokalizacja miejsc postojowych dla samochodów	Inwestycja zrealizowana Pod rozważę, aby unikać takich rozwiązań przyszłości, które obecnie budzą kontrowersje. Może warto zapisać wnioski z tych inwestycji?
UWAGI NIEZWIĄZANE BEZPOŚREDNIO Z SYSTEMEM TRAS ROWEROWYCH			
164	park miejski przy ul. Mickiewicza	Wydeptany skrót w stronę sklepu Stokrotka	Na terenie prywatnym
165	park miejski przy ul. Mickiewicza	Zakaz łowienia ryb w stawie	Reguluje przepisy
166	park miejski przy ul. Mickiewicza	Uporządkowanie parku, szczególnie terenów wzdłuż rowu (miejsce libacji alkoholowych)	Teren utrzymywany na bieżąco
167	park miejski przy ul. Mickiewicza	Połączenie z ul. Soplicy, schody dla pieszych	Ujęte w zagospodarowaniu parku
168	rejon SP nr 3 przy ul. Matejki	rodzice dowożący dzieci samochodem do szkoły, zniszczone trawniki	Nieaktualne
169	ul. Gdańska	GPS źle pokazują ul. Gdańską w mieście i gminie, TIRy zamiast do centrum logistycznego Lidla jadą pod Straż Pożarną	Nie mamy wpływu
170	Osiedle Wschód	Brak ciągłości chodników od ul. Prusa do Lidla	W ul. Kopernika Zarząd Dróg Wojewódzkich opracowuje dokumentacji