

Pruszczański System Tras Rowerowych

Budżet Obywatelski 2017



dr Marta Jaskulska

Joanna Starba

Raport z konsultacji społecznych

Pruszcz Gdański, lipiec 2017

Spis treści

Przedmiot konsultacji społecznych	3
Cel konsultacji społecznych	4
Opis technik konsultacyjnych	4
Kampania informacyjna	6
Uczestnicy konsultacji	7
Badanie ankietowe	7
Charakterystyka respondentów	7
Ruch rowerowy w Pruszczu Gdańskim	9
Ocena tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim	13
Mocne strony tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim	16
Słabe strony, braki tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim	17
Preferowane kierunki rozwoju systemu tras rowerowych	20
Inne uwagi	21
Warsztaty	21
Punkt konsultacyjny	35
Uwagi końcowe	40
Aneks 1. Zestawienie wniosków	42
Aneks 2. Kwestionariusz ankiety	57
Aneks 3. Zestawienie odpowiedzi na pytania otwarte w ankiecie	59

PRUSZCZAŃSKI SYSTEM TRAS ROWEROWYCH



BUDŻET OBYWATELSKI 2017



Konsultacje społeczne w ramach projektu "Pruszczański system tras rowerowych"
realizowanego z Budżetu Obywatelskiego Miasta Pruszcz Gdański na rok 2017 realizowane
przez Miasto Pruszcz Gdański i Pomorskie Stowarzyszenie Aktywni Lokalnie

Przedmiot konsultacji społecznych

„Pruszczański system tras rowerowych” to założenie opracowania kompleksowego dokumentu dotyczącego lokalizacji spójnego i kompletnego systemu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim. System ma obejmować zarówno wydzielone trasy rowerowe (w opracowaniu nazywane zamiennie drogami lub ścieżkami rowerowymi), jak i pasy rowerowe, ulice z dopuszczonym ruchem rowerowym oraz infrastrukturę towarzyszącą.

Projekt został zgłoszony do głosowania w Budżecie Obywatelskim Miasta Pruszcza Gdańskiego na 2017 roku. W głosowaniu zajął drugie miejsce, otrzymując 680 głosów spośród głosów 1840 mieszkańców i mieszkank Pruszcza Gdańskiego.

Zasadniczym założeniem dokumentu jest aktywny udział mieszkańców i mieszkank na etapie nie tylko konsultowania gotowego projektu, ale przede wszystkim na etapie założeń i diagnozy stanu istniejącego tras rowerowych w Pruszczu oraz preferowanych kierunków rozwoju.

Na dokument powinny składać się:

- 1) część opisowa przedstawiająca założenia dokumentu,
- 2) część graficzna przedstawiająca przebieg tras rowerowych na terenie miasta,
- 3) standardy realizacji dróg rowerowych,
- 4) ogólnodostępna, interaktywna mapa (np. na stronie Urzędu Miasta),
- 5) raport z konsultacji społecznych.

Opracowanie powinno uwzględniać:

- 1) rozróżnienia na trasy rekreacyjne oraz codzienne (dojazdy do szkoły, pracy, zakupy itp.)
- 2) typów realizacji tras: wydzielona droga rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, pas rowerowy, strefa tempo 30, ruch rowerowy na jezdni,
- 3) zwiększanie elementów "niewidzialnej" infrastruktury rowerowej,
- 4) wskazania brakujących fragmentów tras rowerowych,
- 5) wskazania priorytetów realizacji poszczególnych tras rowerowych i ich fragmentów,
- 6) lokalizację ważniejszych elementów infrastruktury rowerowej, takiej jak większe parkingi rowerowe, stacje naprawy rowerów, zadaszone parkingi rowerowe,
- 7) wnioski z konsultacji społecznych (warsztaty przeprowadzone z mieszkańcami na etapie wstępnym prac nad dokumentem, uwagi pisemne przedstawione do dokumentu na etapie końcowym prac).

Przeprowadzone przez Pomorskie Stowarzyszenie Aktywni Lokalnie w 2015 roku badania dotyczące przestrzeni publicznych wskazały, że pruszczenie preferują rozwój

przestrzeni publicznych w kierunku funkcji sportu i rekreacji, a także infrastruktury dla pieszych oraz infrastruktury dla rowerzystów. Proponowane rozwiązania zostały wypracowane w ramach warsztatów dot. mobilności, które stowarzyszenie organizowało w październiku i listopadzie 2015 roku.

W przypadku rowerzystów największym mankamentem jest brak ciągłości tras rowerowych i ich niepełne oznakowanie, co obniża poczucie bezpieczeństwa rowerzystów. Dla części mieszkańców jest to powód, dla którego nie korzystają z rowerów.

Przygotowany dokument:

- 1) pozwoli na przedstawienie map istniejących i planowanych tras rowerowych,
- 2) uporządkuje politykę rowerową miasta i ułatwi realizację zaleceń Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej dla Pruszcza Gdańskiego,
- 3) ułatwi mieszkańcom składanie projektów do budżetu obywatelskiego z zakresu budowy i poprawy infrastruktury rowerowej.

Cel konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne służyć miały przede wszystkim aktywizacji i włączeniu mieszkanki i mieszkańców w proces tworzenia dokumentu „Pruszczański system tras rowerowych” na etapie diagnozy i założeń.

Celem szczegółowym konsultacji społecznych to:

- 1) wskazanie najczęściej użytkowanych tras rowerowych na terenie miasta,
- 2) wskazanie problemów i przeszkód w poruszaniu się rowerem po mieście,
- 3) wskazanie preferowanych kierunków rozwoju systemu tras rowerowych,
- 4) wskazanie potrzeb dotyczących infrastruktury rowerowej,
- 5) wskazanie preferencji w zakresie standardu wykonania tras rowerowych i towarzyszącej infrastruktury,
- 6) zebranie pomysłów, wniosków dotyczących rozwoju systemu tras rowerowych,
- 7) dyskusja nad możliwymi propozycjami zmian w organizacji mobilności w mieście.

Opis technik konsultacyjnych

Konsultacje społeczne na etapie diagnozy stanu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim oraz wypracowanie założeń do „Pruszczańskiego systemu tras rowerowych” trwały od 7 czerwca do 8 lipca 2017 roku. Przeprowadzone zostały przy użyciu 3 technik:

- 1) badanie ankietowe,
- 2) warsztaty,
- 3) punkt konsultacyjny.

Badanie ankietowe prowadzone było w okresie od 7 do 30 czerwca 2017 roku. Kwestionariusz można było wypełnić w formie elektronicznej lub papierowej. Ankieta składała się z 15 pytań. Celem badania była:

- 1) diagnoza najczęściej użytkowanych tras rowerowych na terenie miasta,
- 2) ocena istniejących tras rowerowych,
- 3) diagnoza mocnych i słabych stron istniejących tras rowerowych,
- 4) wskazanie potrzeb w zakresie rozwoju systemu tras rowerowych, standardu ich wykonania oraz towarzyszącej infrastruktury rowerowej.

Warsztaty przeprowadzone były w 3 terminach w różnych częściach miasta:

- 1) 20 czerwca 2017 (wtorek), 17:30-20:00, Zespół Szkół nr 2, ul. Tysiąclecia 5,
- 2) 24 czerwca (sobota), 15:30-18:00, Faktoria, ul. Zastawna (dojazd od ul. Grunwaldzkiej),
- 3) 28 czerwca, 17:30-20:00 (środa), ZSO nr 1, ul. Niemcewicza 1.

Ich celem były:

- 1) diagnoza najczęściej użytkowanych tras rowerowych,
- 2) wskazanie skrótów rowerowych i atrakcyjnych tras rowerowych,
- 3) diagnoza przeszkód i niebezpieczeństw w ruchu rowerowym,
- 4) wskazanie preferowanej lokalizacji parkingów rowerowych,
- 5) wskazanie preferowanych standardów projektowania i realizacji nowych tras rowerowych.

Punkt konsultacyjny zorganizowany został w sobotę, 8 lipca 2017 roku, w godzinach od 10:30 do 13:30, na deptaku w parku miejskim przy ul. Mickiewicza. Celem punktu konsultacyjnego były:

- 1) diagnoza mocnych i słabych stron istniejących tras rowerowych,
- 2) diagnoza przeszkód i niebezpieczeństw w ruchu rowerowym,
- 3) wskazanie potrzeb w zakresie rozwoju systemu tras rowerowych, standardu ich wykonania oraz towarzyszącej infrastruktury rowerowej,
- 4) wskazanie preferowanej lokalizacji parkingów rowerowych,
- 5) wskazanie preferowanych standardów projektowania i realizacji nowych tras rowerowych.

Kampania informacyjna

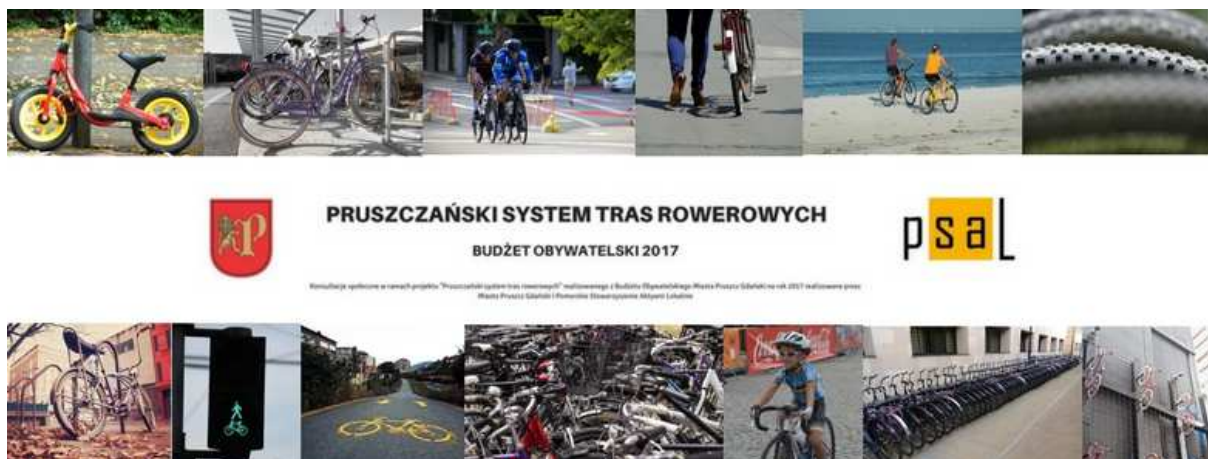
Informacja o prowadzonych konsultacjach społecznych rozpowszechniana była przy
użyciu:

- 1) plakatów,
- 2) ulotek,
- 3) strony internetowej Miasta (www.pruszcz-gdanski.pl),
- 4) ogłoszeń parafialnych,
- 5) profilu Pomorskiego Stowarzyszenia Aktywni Lokalnie na profilu społecznościowym,
- 6) reklam na profilu społecznościowym.



Ryc. 1. Plakat

Źródło: opracowanie własne.



Ryc. 2. Reklama w portalu społecznościowym

Źródło: opracowanie własne.

Uczestnicy konsultacji społecznych

W konsultacjach społecznych uczestniczyło w sumie 308 osób, w tym:

- 1) 198 osób w badaniach społecznych,
- 2) 42 osoby w warsztatach,
- 3) 68 osób w punkcie konsultacyjnym.

Badanie ankietowe

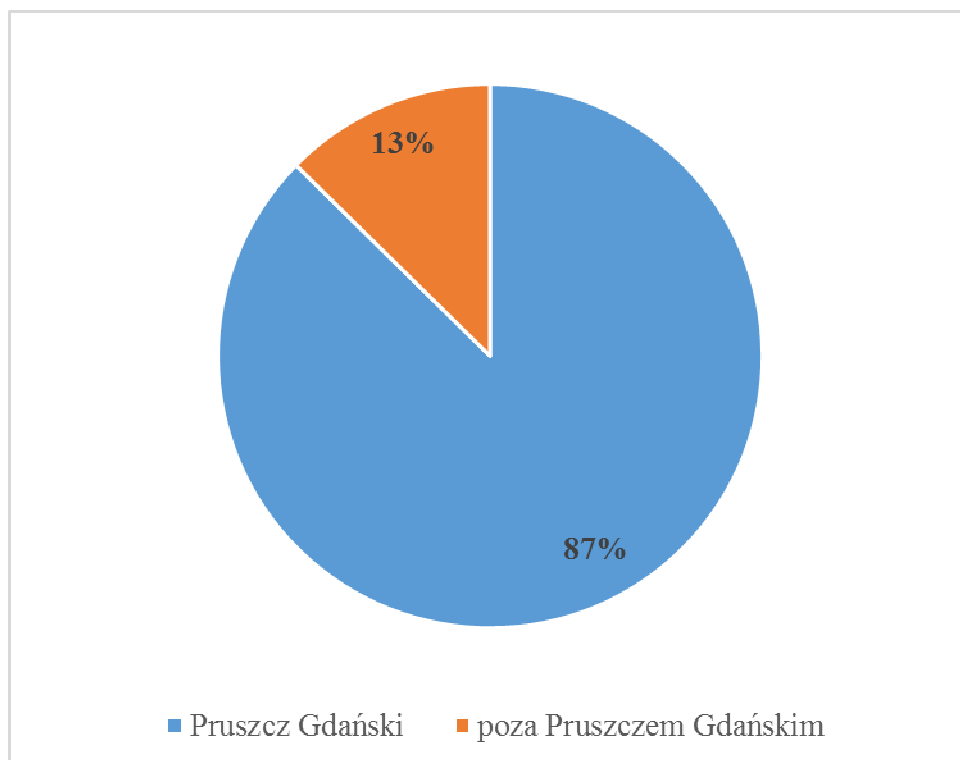
Charakterystyka respondentów

W badaniu ankietowym uczestniczyło 198 osób, w tym 87% mieszkańców i mieszanek Pruszcza Gdańskiego, 13% osób spoza Pruszcza.

Spośród pruszczan 92% osób wskazało nazwę ulicy, na której mieszka. Najliczniejsza grupa respondentów to osoby mieszkające na Osiedlu Wschód.

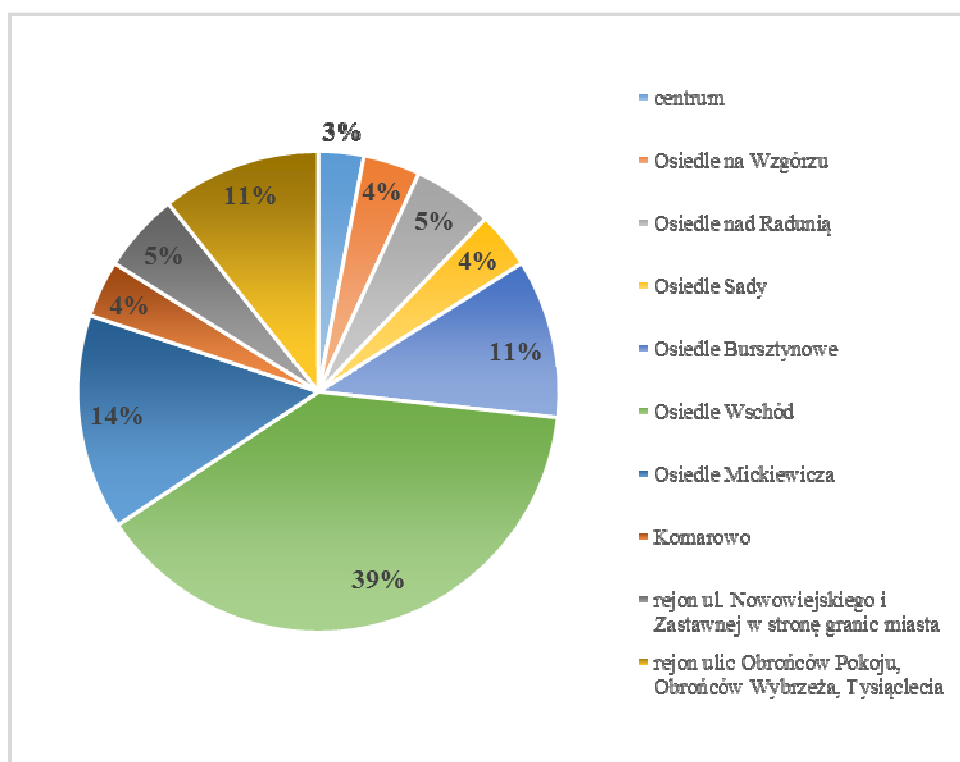
Wśród respondentów nieznacznie dominowali mężczyźni (53%) nad kobietami (47%).

Średni wiek respondentów to 39 lat, 40 lat dla kobiet i 39 lat dla mężczyzn. 39 lat to zarówno mediana wieku dla respondentów, tzn. połowa respondentów nie ukończyła jeszcze 39 lat.



Ryc. 3. Miejsce zamieszkania respondentów

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

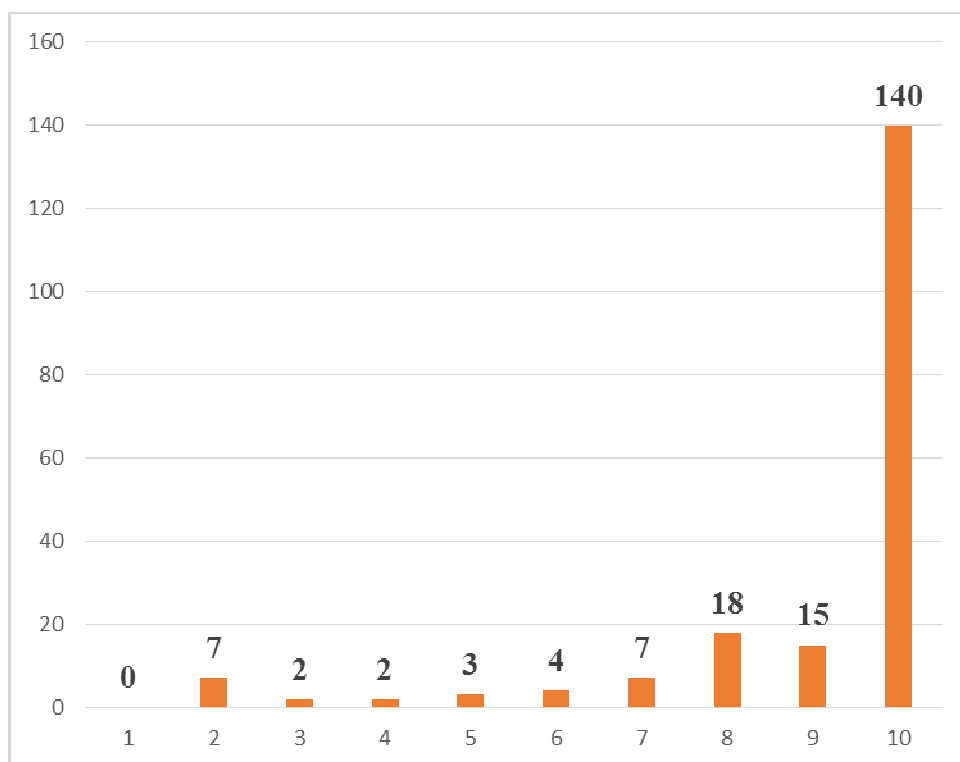


Ryc. 4. Miejsce zamieszkania respondentów na terenie Pruszcza Gdańskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

Ruch rowerowy w Pruszczu Gdańskim

Spośród respondentów jedynie 2 osoby nie potrafiły jeździć na rowerze, zdecydowana większość badanych to więc aktywni użytkownicy rowerów i tras rowerowych, charakteryzujący się pozytywnym stosunkiem do rowerów i jazdy na rowerze (średnio 9 na skali od 1 do 10, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywne, a 10 zdecydowanie pozytywne). 70% respondentów oceniało swoją postawę wobec rowerów i jazdy na rowerze na 10.



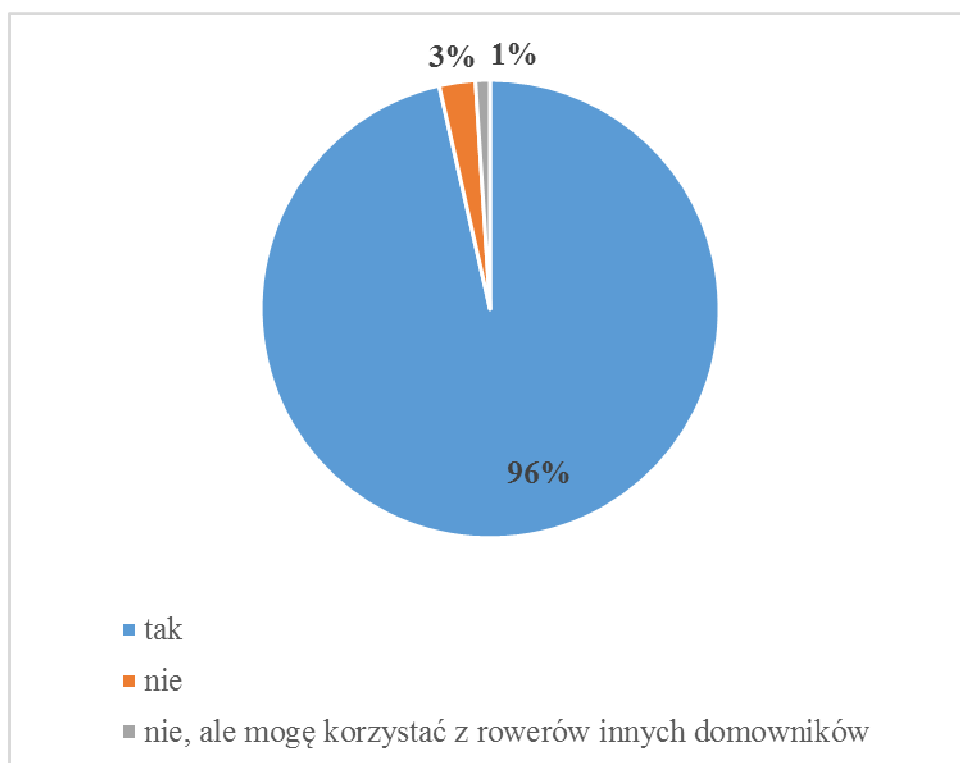
Ryc. 5. Postawa respondentów wobec rowerów i jazdy na rowerze (w skali od 1 do 10, gdzie 1 oznacza negatywnie, a 10 pozytywnie)

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

Jedynie 3% respondentów nie dysponuje własnym rowerem – zdecydowana większość respondentów jeździ na własnym rowerze (96%) lub rowerze innego domownika (1%).

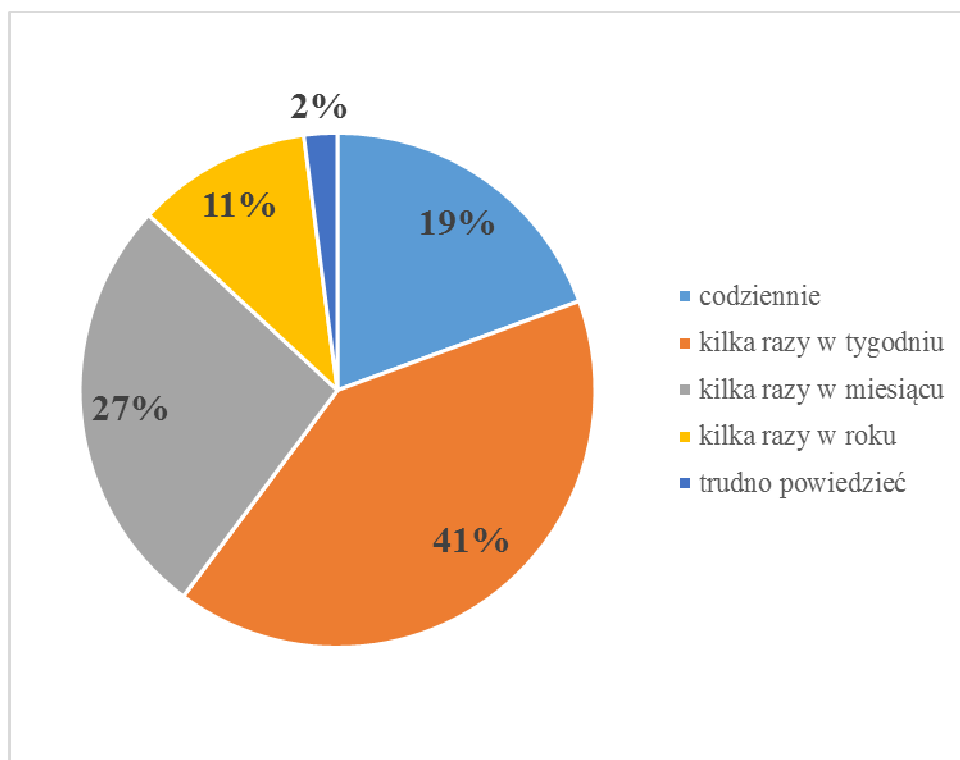
96% badanych w ciągu ostatnich 12 miesięcy podróżowała rowerem po Pruszczu. W tym 19% respondentów jeździ rowerem po Pruszczu codziennie, a 41% kilka razy w tygodniu.

Respondenci najczęściej korzystają z rowerów w celach turystycznych (50%) lub w podróżach do szkoły lub pracy (28%). W kategorii inne pojawiły się odpowiedzi: zakupy, towarzysko, lekarz, geochaing.



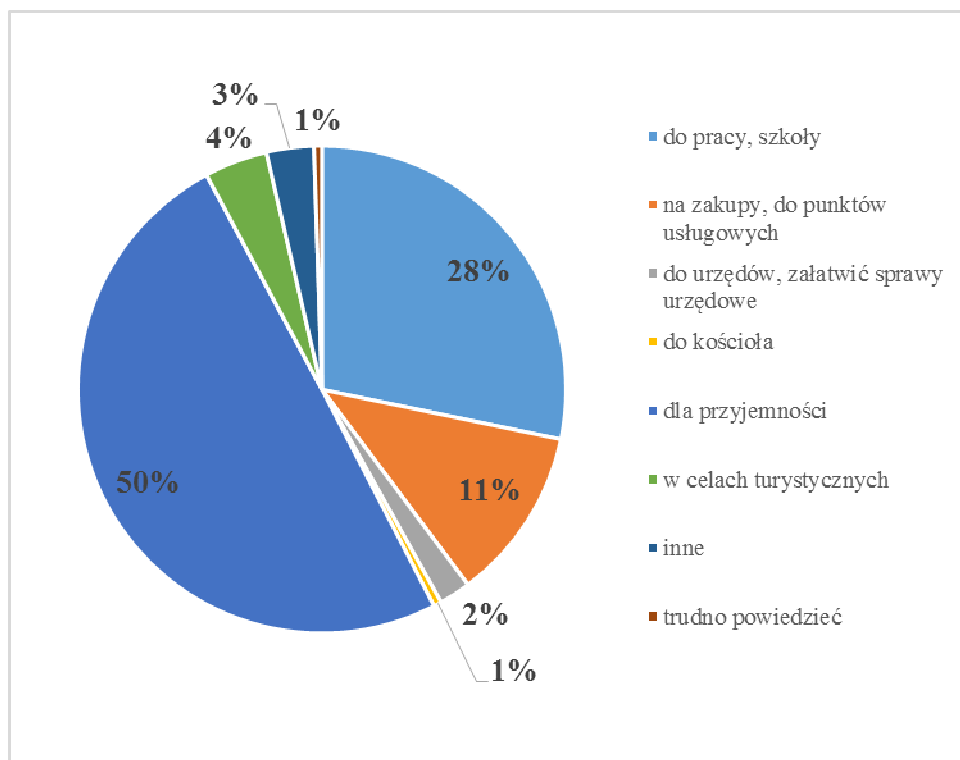
Ryc. 6. Dysponowanie własnym rowerem

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.



Ryc. 7. Częstotliwość podróżowania po Pruszczu Gdańskim rowerem

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.



Ryc. 8. Kierunki podróży rowerem po Pruszczu Gdańskim

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

90% badanych udzieliło odpowiedzi o najczęściej pokonywane rowerem odcinki. Z tego 6% osób stwierdziło, że jeździ jedynie wydzielonymi drogami rowerowymi (ścieżkami rowerowymi). Wskazywane przez respondentów najczęściej użytkowane trasy rowerowe to (odpowiedzi nie sumują się do 100%, ponieważ osoby badane mogły wskazać dowolną liczbę odpowiedzi):

- 1) Via Ambra i nad Radunią (36%),
- 2) ul. Grunwaldzka (16%),
- 3) wał nad Kanałem Raduni w stronę Gdańska (16%),
- 4) ul. Wojska Polskiego (15%),
- 5) Osiedle Wschód (12%),
- 6) centrum Pruszcza (9%),
- 7) obwodnica Pruszcza (8%),
- 8) ul. Kasprowiczka (8%),
- 9) ul. Chopina (6%),
- 10) ul. Cicha (6%),
- 11) ul. Dworcowa (6%),
- 12) ul. Powstańców Warszawy (6%),

13)ul. Raciborskiego (6%),

14)ul. Zastawna (6%).

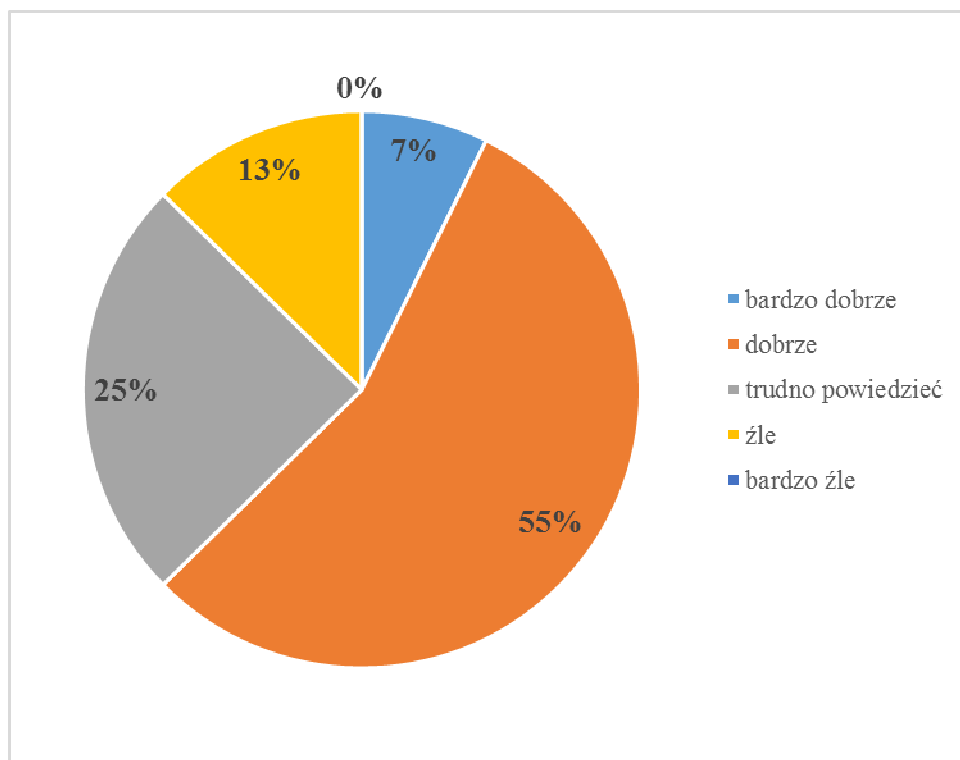
Poniżej 5% wskazań uzyskały także trasy:

- 1) całe miasto,
- 2) CKiS,
- 3) deptak między Urzędem Miasta a dworcem,
- 4) działki,
- 5) Faktoria,
- 6) giełda,
- 7) Komarowo,
- 8) obwodnica ekologiczna Pruszcza,
- 9) osiedle Bursztynowe,
- 10)osiedle Sady,
- 11)park centralny,
- 12)plac zabaw,
- 13)rynek,
- 14)trasy wschód – zachód miasta,
- 15)zachodnia część miasta,
- 16)ul. Batalionów Chłopskich,
- 17)ul. Cyprysowa,
- 18)ul. Fantazego,
- 19)ul. Gałczyńskiego,
- 20)ul. Grota-Roweckiego,
- 21)ul. Kopernika,
- 22)ul. Kossaka,
- 23)ul. Krótka,
- 24)ul. Łukasiewicza,
- 25)ul. Matejki,
- 26)ul. Mickiewicza,
- 27)ul. Nad Radunią,
- 28)ul. NSZZ Solidarność,
- 29)ul. Nowowiejskiego,
- 30)ul. PCK,
- 31)ul. Piastowska,

- 32)ul. Plater,
- 33)ul. Podkomorzego,
- 34)ul. Podmiejska,
- 35)ul. Przemysłowa,
- 36)ul. Obrońców Pokoju,
- 37)ul. Obrońców Westerplatte,
- 38)ul. Obrońców Wybrzeża,
- 39)ul. Raduńska,
- 40)ul. Sportowa,
- 41)ul. Wałąga,
- 42)ul. Wita Stwosza,
- 43)ul. Żeromskiego,
- 44)cały powiat,
- 45)kierunek na Cedry Wielkie,
- 46)kierunek na Cieplewo,
- 47)kierunek na Juszkowo,
- 48)kierunek na Łęgowo,
- 49)kierunek na Mokry Dwór,
- 50)kierunek na Przejazdowo,
- 51)kierunek na Radunicę,
- 52)kierunek na Rokitnicę,
- 53)kierunek na Rotmankę,
- 54)kierunek na Straszyn,
- 55)kierunek na Tczew,
- 56)Motława.

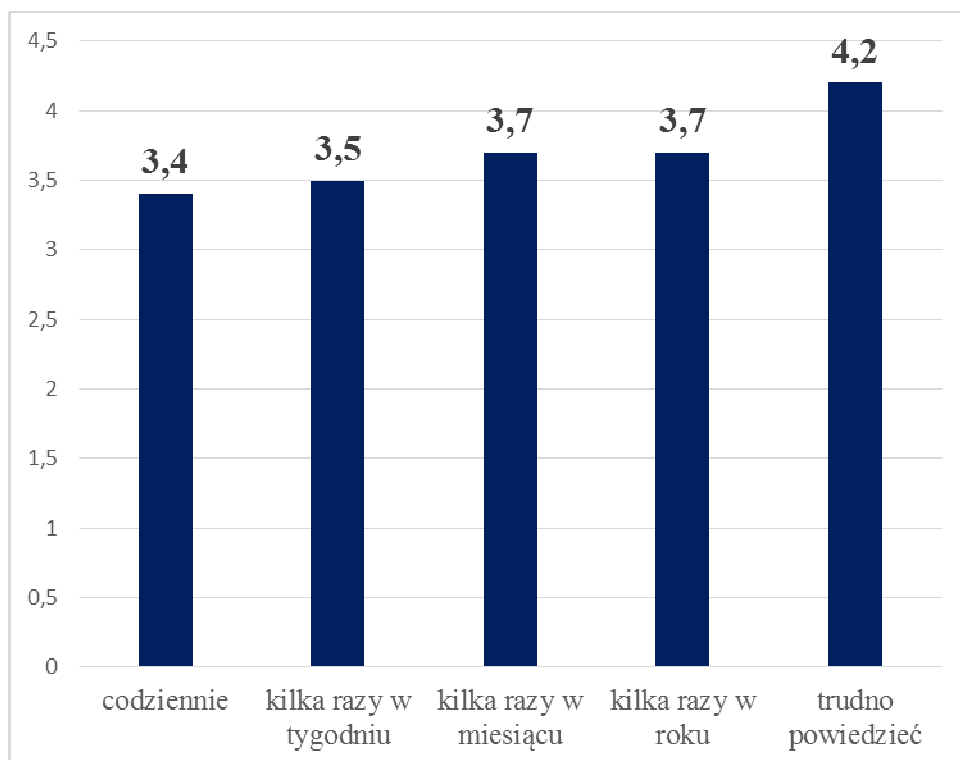
Ocena stanu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim

Stosując skalę ocen od 1 do 5, gdzie 1 oznacza bardzo źle, a 5 bardzo dobrze, respondenci oceniają stan tras rowerowych na 3+. Największa grupa rowerowa ocenia stan tras rowerowych dobrze (55%), 7% bardzo dobrze, 13% źle. Żadne z respondentów nie wybrał odpowiedzi bardzo źle.



Ryc. 9. Ocena stanu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

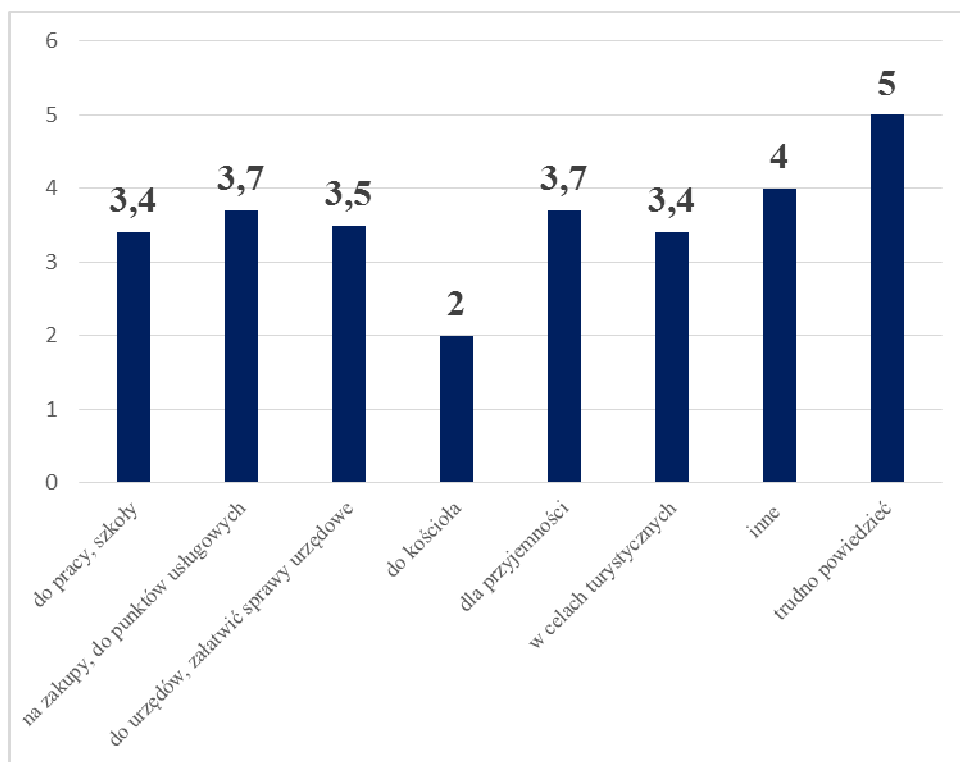


Ryc. 10. Ocena stanu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim w zależności od częstotliwości korzystania z roweru

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

Widoczna jest zależność oceny stanu tras rowerowych w Pruszczu w zależności od częstotliwości korzystania z roweru. Osoby korzystające z roweru codziennie lub kilka razy w tygodniu oceniają trasy nieznacznie niżej niż pozostali respondenci.

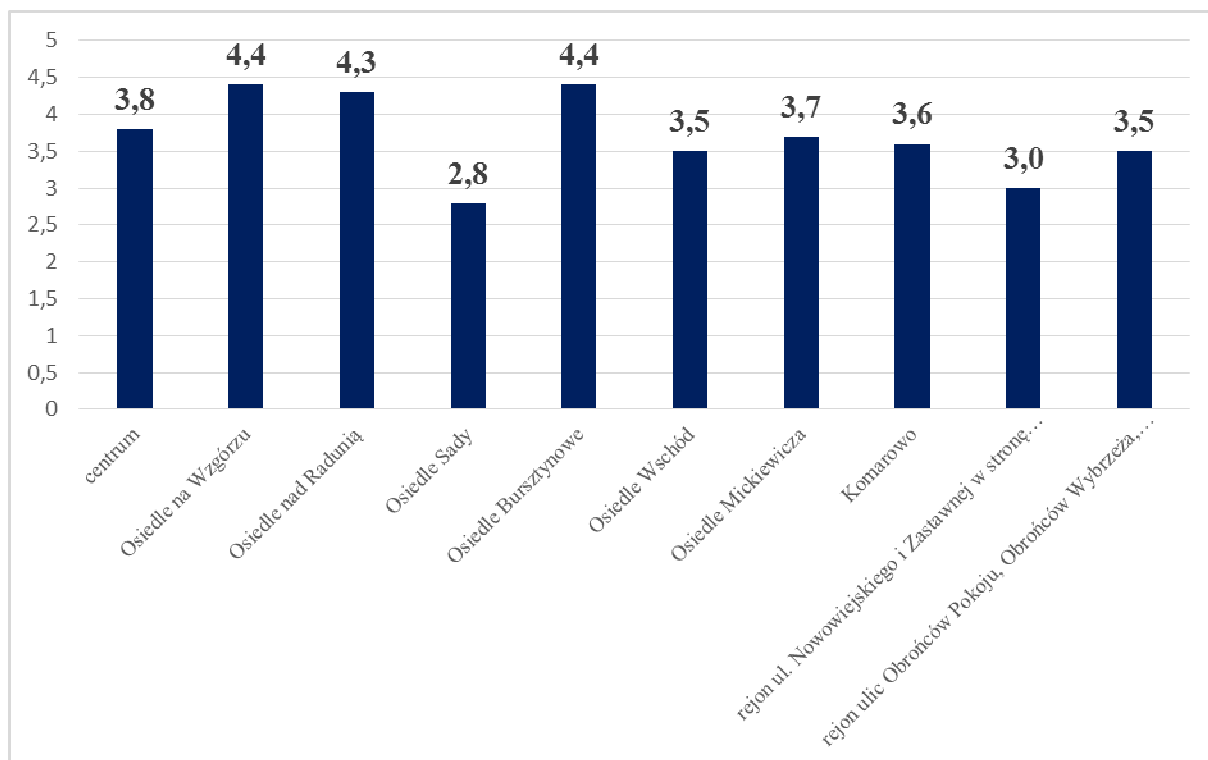
Ocena tras rowerowych w Pruszczu jest różna także w zależności od celu podróży rowerowych. Niżej trasy oceniają osoby korzystające z rowerów w drodze do pracy, szkoły, kościoła oraz w celach turystycznych.



Ryc. 11. Ocena stanu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim w zależności od celu korzystania z roweru

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

Również miejsce zamieszkania decyduje o ocenie tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim. Wyżej od średniej trasy rowerowej oceniają mieszkańcy centrum, Osiedla na Wzgórzu, Osiedla nad Radunią, Osiedla Bursztynowego, Osiedla Mickiewicza, Komarowa. Poniżej średniej trasy rowerowe oceniają mieszkańcy Osiedla Sady i ulic od Nowowiejskiego i Zastawnej w kierunku granicy miasta.



Ryc. 12. Ocena stanu tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim w zależności od miejsca zamieszkania

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

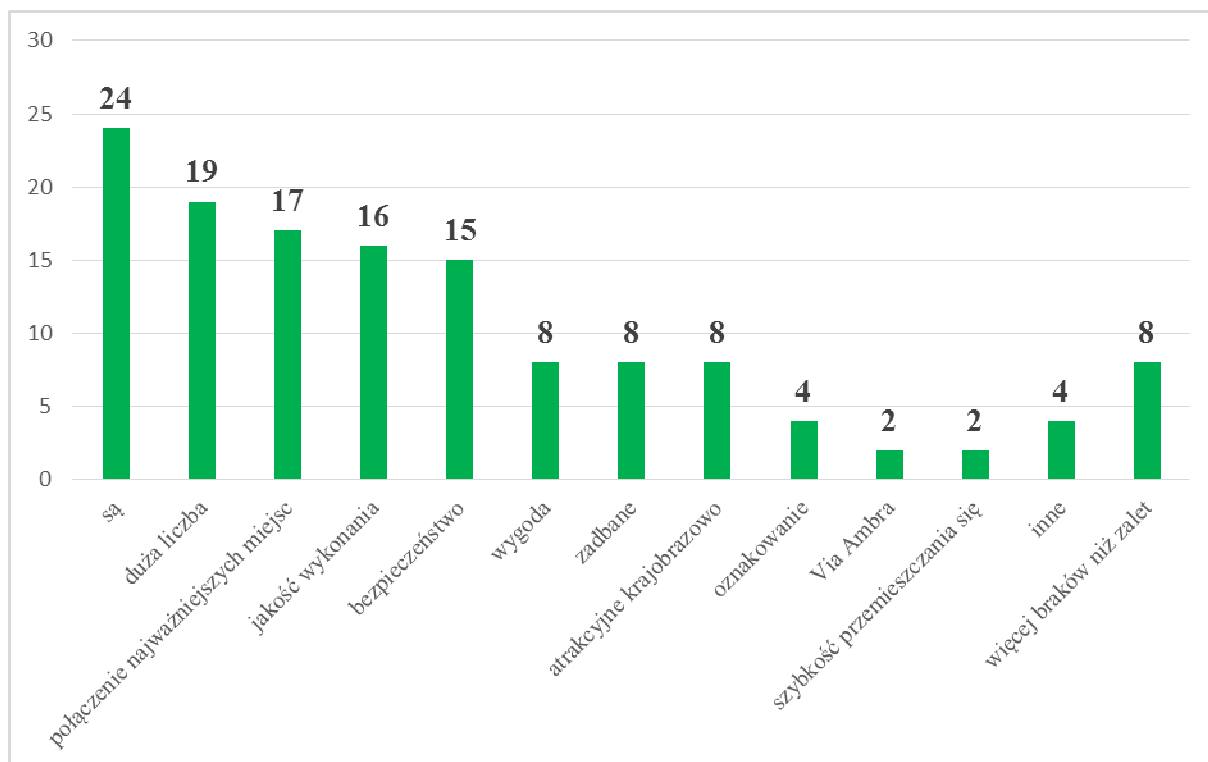
Mocne strony tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim

Na pytanie o największe zalety, plusy tras rowerowych w Pruszczu odpowiedziało 72% respondentów.

Najważniejszą zaletą tras rowerowych w Pruszczu jest to, że są (24%), jest ich stosunkowo dużo (19%) i łączą najważniejsze punkty miasta (17%). Trasy rowerowe są oceniane jako wykonane w dobrej jakości (16%, respondenci podkreślali, że ocena ta dotyczy raczej nowych dróg rowerowych wykonanych z asfaltu), bezpieczne (15%), wygodne i zadbane (po 8%).

Osoby badane podkreślały też walory turystyczne pruszczańskich tras rowerowych – to, że są atrakcyjne krajobrazowo (8%) i realizację Via Ambra (2%).

Jednak 8% badanych stwierdziło, że w przypadku pruszczańskich tras rowerowych występuje więcej braków niż zalet.



Ryc. 13. Zalety, plusy tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim w % (odpowiedzi nie sumują się do 100%, ponieważ każdy z respondentów mógł udzielić dowolnej liczby odpowiedzi)

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

W kategorii inne pojawiły się odpowiedzi:

- 1) wydzielenie dróg rowerowych czerwonym kolorem,
- 2) dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych dla samochodów,
- 3) mostki nad Radunią,
- 4) bliskość domu,
- 5) mobilność bez auta.

Słabe strony tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim

Na pytanie o największe wady, minusy pruszczańskich tras rowerowych odpowiedziało 80% respondentów. Najczęściej wskazywane minusy to wciąż brak spójnego systemu tras rowerowych (42%) i niewystarczająca liczba dróg rowerowych (38%).

Jako niebezpieczeństwo wskazywana jest duża liczba pieszych na drogach rowerowych i brak znajomości przepisów Kodeksu drogowego (8%).

Negatywnie oceniane są kwestie związane ze standardami (lub ich brakiem) wykonania tras rowerowych:

- 1) brak asfaltowej nawierzchni (9%),
- 2) wysokie krawężniki (8%),
- 3) kolizje z trasami pieszymi (6%) i drogami (3%),
- 4) zbyt wąskie (5%),
- 5) utrudnione wyjazdy z posesji (3%),
- 6) brak przejazdów rowerowych (2%).

Osobą kategorię stanowią uwagi związane z utrzymaniem tras rowerowych i organizacją ruchu:

- 1) złe oznakowanie (4%),
- 2) zła jakość utrzymania (3%),
- 3) długie oczekiwanie na światłach (2%).

Wskazywano także na brak połączeń z innymi gminami (6%), brak infrastruktury rowerowej (3%) i brak miejsc parkingowych dla rowerów (4%).

Wskazano także dwie ulice jako przykłady negatywnych realizacji rowerowych: Wojska Polskiego i Gałczyńskiego.

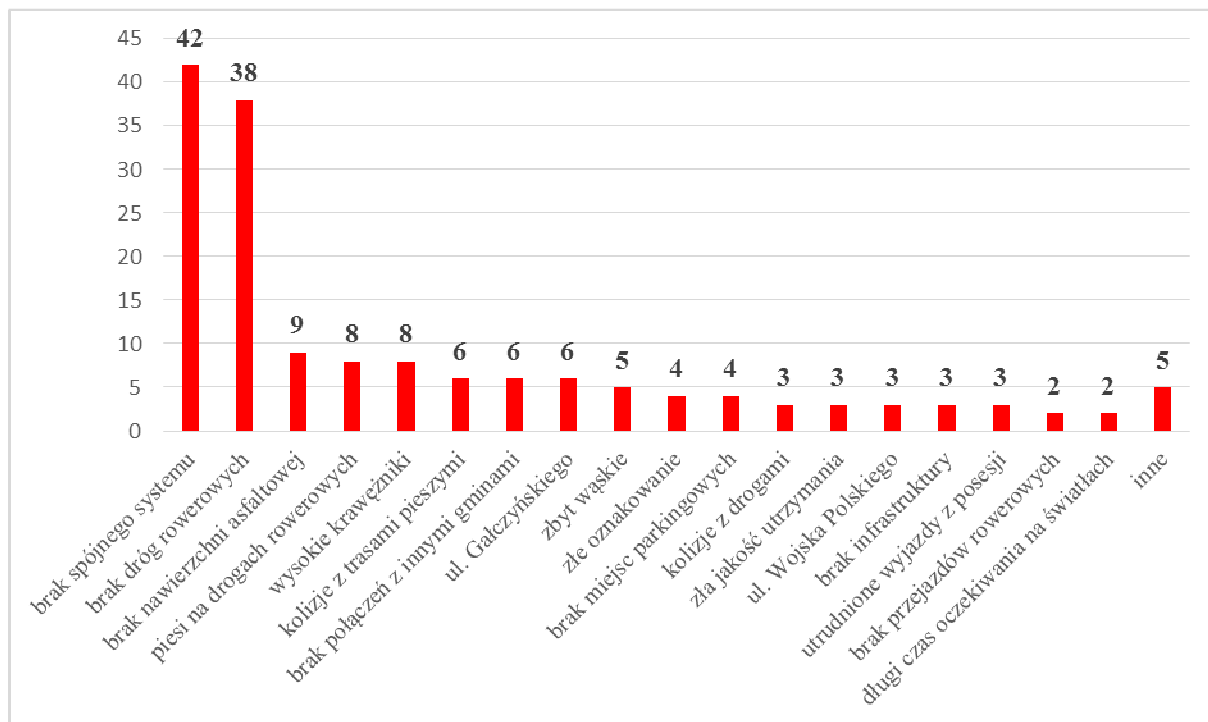
Uwagi dotyczące ul. Wojska Polskiego (cytaty z wypowiedzi respondentów):

- 1) *system tras na ul. Wojska Polskiego,*
- 2) *urwane odcinki, czasami nielogiczne rozwiązania - np. Wojska Polskiego, brak ciągłości ścieżek,*
- 3) *część tras jest zbyt wąska, np. wzdłuż ul. Wojska Polskiego.*

Uwagi dotyczące ul. Gałczyńskiego (cytaty z wypowiedzi respondentów):

- 1) *ulica Gałczyńskiego nieodmalowanie wyznaczonego w drodze pasa dla rowerzystów nie zrozumiały dla rowerzystów kierunek poruszania się po tej ulicy jadąc od Kasprowicza do Warszawskiej jedzie się po "prąd" ścieżki rowerowej nie ma znaku ,że jest to pas dla rowerzystów jadących od Warszawskiej jak wskazują znaki w czasie jazdy z kierunku Warszawska-Kasprowicza,*
- 2) *bezmyślnie wykonana trasa na ul. Gałczyńskiego,*
- 3) *brak łączenia ścieżek rowerowych, ścieżki na ulicach z tylko wyrysowanym pasem dla rowerzystów,*
- 4) *ścieżka na ul. Gałczyńskiego - tylko jednokierunkowy pas wydzielony na jezdni - to masakra*

- 5) ścieżki wydzielone w ramach jezdni jako pas - bardzo niebezpieczne,
- 6) kiedy trasa rowerowa biegnie pasem wyznaczonym na ulicy (np. ul. Gałczyńskiego), jadąc z dzieckiem korzystam z chodnika, ponieważ nie czuję się bezpiecznie.



Ryc. 14. Wady, minusy tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim w % (odpowiedzi nie sumują się do 100%, ponieważ każdy z respondentów mógł udzielić dowolnej liczby odpowiedzi)

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

W kategorii „inne” pojawiły się odpowiedzi:

- 1) konieczność przejeżdżania na drugą stronę ulicy, gdzie kontynuowana jest droga rowerowa – wysokie krawężniki utrudniające przejazd,
- 2) mała liczba tras turystycznych,
- 3) słaba widoczność na zakrętach wzdłuż Raduni, należałoby wyciąć krzaki,
- 4) brak kładki przez kanał Raduni na granicy miasta oraz brak połączenia rowerowego górnego tarasu św. Wojciecha z Pruszczem, Rotmanką,
- 5) brak map tras rowerowych.

Szczegółowe wnioski, uwagi i pomysły zawarte są w Aneksie 1. Zestawienie wniosków.

Preferowane kierunki rozwoju systemu tras rowerowych

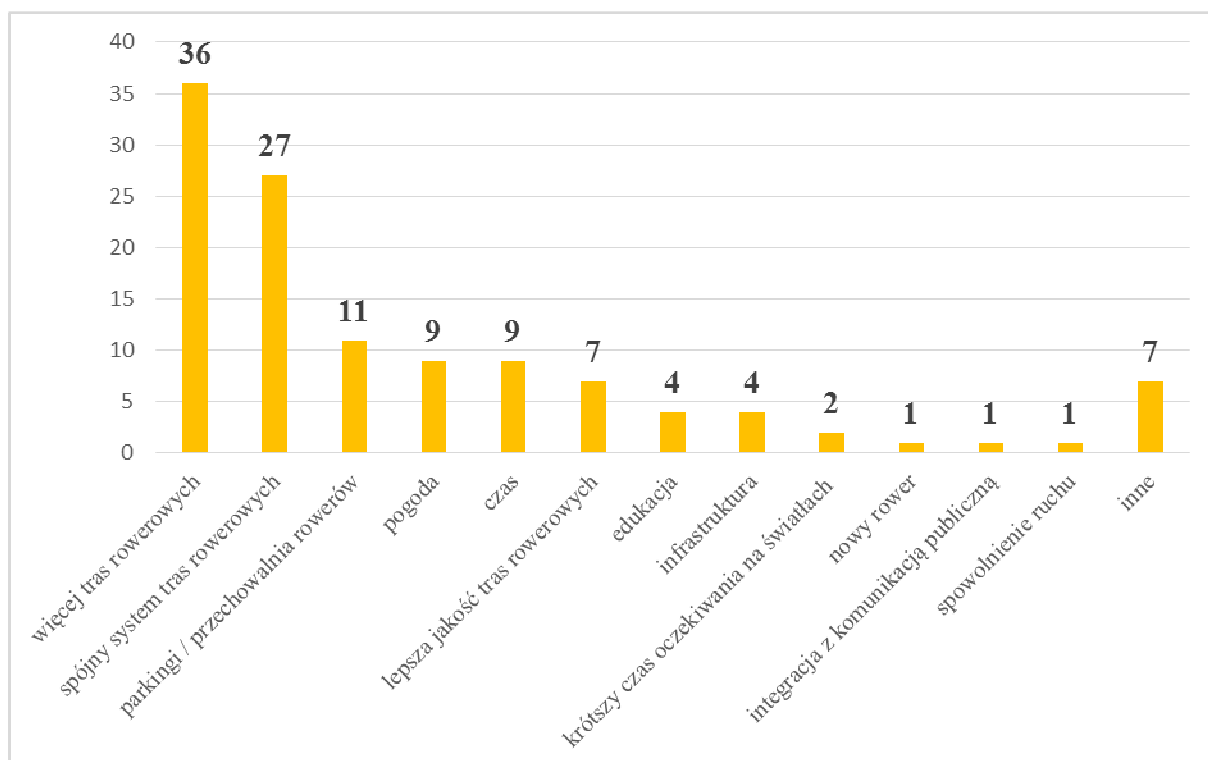
Na pytania o czynniki, które sprawiłyby, że respondenci częściej korzystaliby z rowerów odpowiedziało 71% osób. 6% badanych stwierdziło, że i tak jeździ już codziennie.

Do wzrostu częstotliwości korzystania z rowerów przyczynić się może przede wszystkim większa liczba tras rowerowych (36%) i ich spójny system (27%) oraz lepsza jakość (7%). Kolejna kategoria czynników to infrastruktura (4%), odpowiednia liczba miejsc parkingowych / przechowalnia rowerów (11%).

Osobną kategorię stanowią czynniki niezwiązane bezpośrednio z systemem tras rowerowych: pogoda (9%), czas wolny (9%), nowy rower (1%).

Pozostałe czynniki to:

- 1) edukacja wszystkich uczestników ruchu drogowego w kwestii praw i obowiązków (4%),
- 2) krótszy czas oczekiwania na światłach (2%),
- 3) integracja z komunikacją publiczną (1%),
- 4) spowolnienie ruchu (1%).



Ryc. 15. Czynniki, które mogą przełożyć się na wzrost ruchu rowerowego w Pruszczu Gdańskim w % (odpowiedzi nie sumują się do 100%, ponieważ każdy z respondentów mógł udzielić dowolnej liczby odpowiedzi)

Źródło: opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań.

W kategorii inne pojawiły się odpowiedzi (kursywą oznaczono cytaty z wypowiedzi respondentów):

- 1) *zmiana przepisów dot. poruszania się rowerzystów po chodnikach; nie wyobrażam sobie przemieszczać się "na równi" z samochodami po jezdni,*
- 2) imprezy rowerowe,
- 3) kontraruch,
- 4) *możliwość znacznie łatwiejszego przekroczenia osi ul. grunwaldzkiej i wojska polskiego. Traci się tu czasami po kilka minut by posunąć się do przodu o 50 m. Przekłada się to na to, że na rynek szybciej jest samochodem niż rowerem,*
- 5) *bezpieczeństwo jazdy wyłącznie po ścieżkach rowerowych ze względu na jazdę z dzieckiem w foteliku,*
- 6) dodatkowe wynagrodzenie w pracy za dojazd rowerem,
- 7) odśnieżanie,
- 8) zmiana miejsca zamieszkania.

Szczegółowe wnioski, uwagi i pomysły zawarte są w Aneksie 1. Zestawienie wniosków.

Inne uwagi

Respondenci mogli też wpisać uwagi niezwiązane bezpośrednio z treścią pytań. Z możliwości tej skorzystało 11% badanych. 71% uwag dotyczyło tras rowerowych - szczegóły wnioski, uwagi i pomysły zawarte są w Aneksie 1. Zestawienie wniosków.

Pozostałe uwagi to: stwierdzenie poprawy jakości i liczby tras rowerowych w Pruszczu (1 osoba), potrzeba częstszego prowadzenia konsultacji (1 osoba), uwagi dotyczące konstrukcji ankiety (2 osoby), życzenia powodzenia w realizacji projektu (2 osoby).

Warsztaty

Odbyły się 3 sesje warsztatowe:

- 1) 20 czerwca 2017 (wtorek), 17:30-20:00, Zespół Szkół nr 2, ul. Tysiąclecia 5,
- 2) 24 czerwca (sobota), 15:30-18:00, Faktoria, ul. Zastawna (dojazd od ul. Grunwaldzkiej),
- 3) 28 czerwca, 17:30-20:00 (środa), ZSO nr 1, ul. Niemcewicza 1.

Wszystkie warsztaty przebiegały wedle tego samego scenariusza:

- 1) wprowadzenie, przedstawienie harmonogramu warsztatów,
- 2) prezentacja założeń projektu,
- 3) podział na zespoły warsztatowe,
- 4) praca w zespołach warsztatowych,
- 5) prezentacja wyników prac przez uczestników zespołów warsztatowych,
- 6) podsumowanie,

W trakcie warsztatów uczestnicy odpowiadali na pytania:

1. Którędy jeździsz rowerem? Czy znasz jakieś skróty lub atrakcyjne trasy rowerowe?
2. Którędy chciałabyś / chciałbyś jeździć rowerem?
3. Jakie przeszkody i niebezpieczeństwa napotykasz poruszając się rowerem?
4. Gdzie powinny powstać parkingi rowerowe?
5. Jakie potrzeby, rozwiązania powinny być uwzględniane przy projektowaniu i realizacji nowych tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim?

Najczęściej użytkowane trasy rowerowe to:

- 1) ul. Cicha,
- 2) ul. Chopina,
- 3) ul. Grunwaldzka,
- 4) ul. Kasprowicza,
- 5) ul. Kossaka,
- 6) ul. Matejki,
- 7) ul. Obrońców Pokoju,
- 8) ul. Obrońców Wybrzeża,
- 9) ul. Raciborskiego,
- 10) ul. Wojska Polskiego,
- 11) ul. Spacerowa,
- 12) ul. Spokojna,
- 13) całe miasto,
- 14) wał w stronę Gdańska.

Uzyskane wnioski, uwagi, pomysły podzielić można na 11 kategorii:

- 1) dobre rozwiązania,
- 2) złe rozwiązania,

- 3) niebezpieczne miejsca,
- 4) brakujące odcinki tras rowerowych,
- 5) połączenia z gminami sąsiednimi,
- 6) brakująca infrastruktura,
- 7) błędy w infrastrukturze,
- 8) standardy realizacji tras rowerowych,
- 9) standardy realizacji infrastruktury rowerowej,
- 10) edukacja,
- 11) oznakowanie.

Szczegółowe wnioski, uwagi i pomysły zawarte są w Aneksie 1. Zestawienie wniosków.



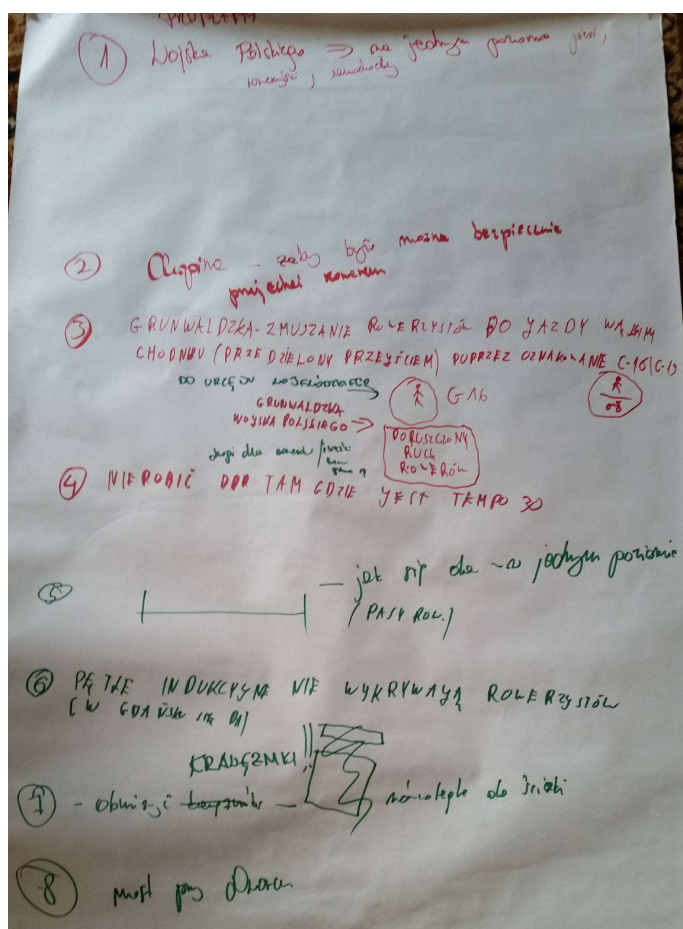
Ryc. 16. Wyniki prac warsztatowych – 20.06.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.



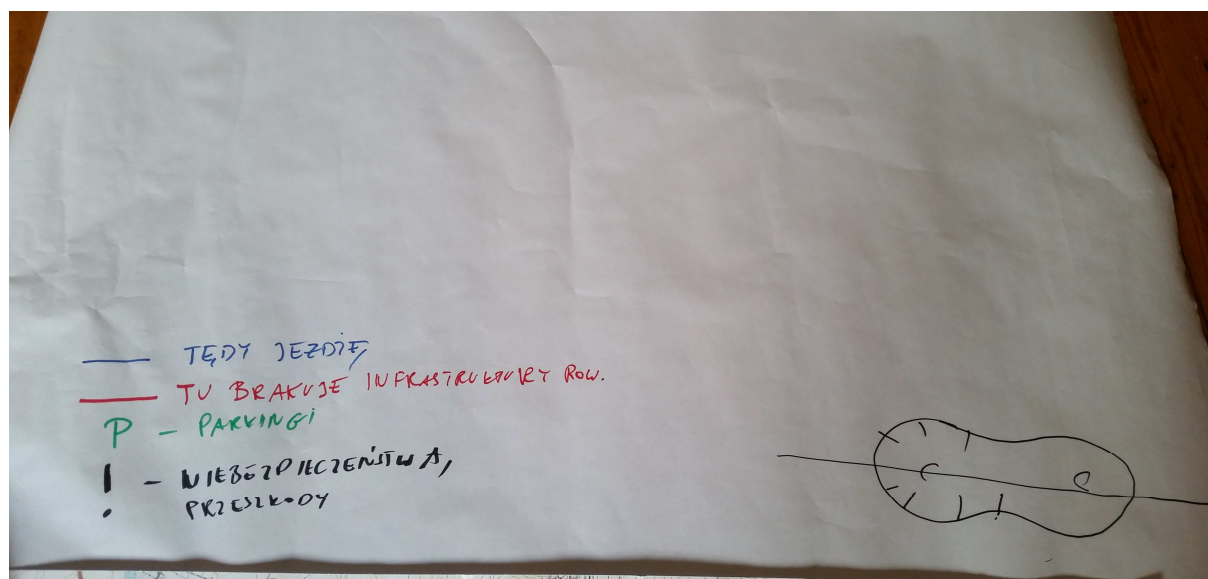
Ryc. 17. Wyniki prac warsztatowych – 20.06.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.



Ryc. 18. Wyniki prac warsztatowych – 20.06.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.



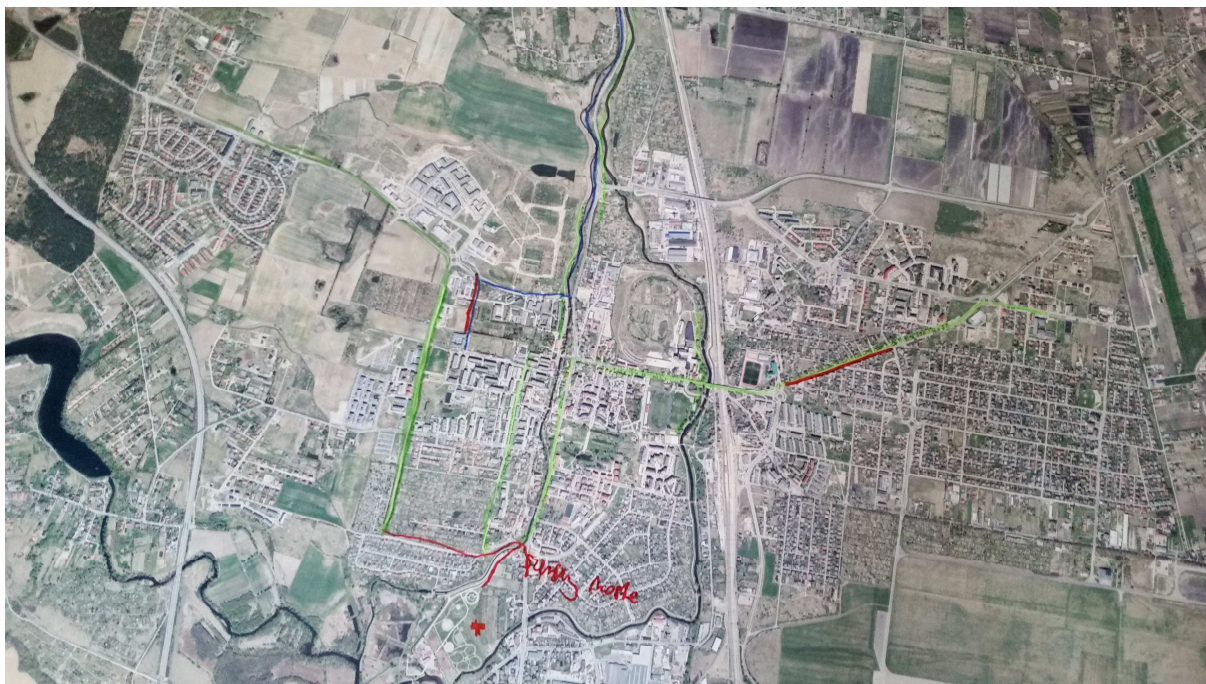
Ryc. 19. Wyniki prac warsztatowych – 20.06.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.



Ryc. 20. Wyniki prac warsztatowych – 24.06.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.



Ryc. 21. Wyniki prac warsztatowych – 24.06.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.



Ryc. 22. Wyniki prac warsztatowych – 28.06.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.

obwodnica Pruszcza Gdańskiego i ul. Raciborskiego – długo czeka się na światłach
czy na skrzyżowaniach muszą być przyciski – długo się czeka
światła dla pieszych dobrze działają przy Frytasie
korki Wojska Polskiego / Chopina / Raciborskiego – nie przepuszczają rowerzystów, azyle
długie cykle świateł – jazda naokoło, zmuszanie rowerzystów do nadkładania trasy
ul. Grunwaldzka – nie ułatwiać ruchu samochodom
nie dla Tirów przez miasto, ew. opłaty za przejazd przez Pruszcz
wiaty i wodopoje na trasach turystycznych
wydrukować mapy ze ścieżkami
brak integracji – współpracy gminy, powiat i województwo i zrobienie wspólnej aplikacji,
przewodnik rowerowy, zaznaczenie atrakcji turystycznych, udogodnień, warsztatów, poidełek
potencjał turystyczny
brak przejazdów rowerowych
odśnieżanie chodników zimą, np. w ramach prac społecznych
zamiast dobrych rozwiązań przymykanie oka przez Policję na złe zachowania (tutaj Policja
nie łapie)
GPS źle pokazuje Gdańską – TIRy zamiast do centrum Lidla jadą pod Straż Pożarną
wystające studzienki
brak komunikacji Wschód – Zachód
zjazd na Wojska Polskiego z Cichej
brak rozwiązań rowerowych na Obrońców Wybrzeża i Pokoju – tempo 30
zawężenie ul. Cichej – wymuszenie spowolnienia samochodów
szersze mostki
zbyt wysokie krawężniki
zachowanie odpowiedniej szerokości dróg rowerowych – nie zastawiać koszami, słupami, itp.
standardy – asfalt, rozgraniczenie, rowery bliżej jezdni, ew. ciąg pieszy z dopuszczeniem
ruchu rowerowego
ul. Grunwaldzka – brak rozwiązań dla rowerzystów
brak przejazdów rowerowych na ul. Grunwaldzkiej, wyj. Przy Urzędzie Miasta
ul. Wojska Polskiego – brak połączenie od Urzędu Gminy do młyna
skrzyżowanie Chopina, Wojska Polskiego, Grunwaldzka – samochody zatrzymują się na
pasach

połączenie Cicha – Spokojna
czy wszędzie potrzebne są ograniczenia
co z ul. Chopina
węzły integracyjne, np. parking rowerowy przy Dworcu
stojaki U-kształtne
na skrzyżowaniach oparcia, podpórki dla rowerzystów
ul. Obrońców Westerplatte – po zachodniej stronie miejsce na drogę rowerową
ul. Kasprowiczka – potrzebne bezpieczne rozwiązania ze względu na bliskość szkół
ul. Raciborskiego – dopuścić ruch rowerowy po drugiej stronie między rondami,
przebudować albo zmienić oznakowanie
mostek na granicy z Gdańskiem
mostki na Raduni
połączenie Faktorii z Zastawną
trasa wzdłuż Raduni do Juszkowa turystyczna
nieciągła trasa na Zastawnej, barierki przy przystanku – jak jechać dalej
drogi rowerowe tylko przy ulicach tranzytowych
nacisk na spowalnianie ruchu
okolice SP 2 – droga rowerowa, pas rowerowy pod górkę, z górki w ulicy
brak spójnego przejazdu Gdańska – Raciborskiego – PCPR
audyt znaków rowerowych
bezpieczny przejazd na giełdę – ścieżka rowerowa piesi i samochody
edukacja rowerowa
rozsądne rozwiązania wokół szkół, niekoniecznie ścieżki, trzeba uczyć poruszania się
w różnych sytuacjach
miasteczko ruchu drogowego na Faktorii
ul. Przemysłowa – zjazd z wiaduktu, potrzebny wjazd na wał w stronę Pruszcza, w stronę
Gdańska jest ok
zakaz wjazdu tirów albo opłaty, jak w Sopocie
oznakowanie ronda w Cieplewie – obecnie tranzyt wskazany przez Pruszcz
wąski mostek przy dworcu
zła organizacja ruchu przy parkingu przy dworcu od strony ul. Dworcowej
stojaki rowerowe: Faktoria, plaża, grillowisko, place zabaw, przy osiedlach, przy pogotowiu,
poczta, obiekty użyteczności publicznej, lotnisko

stojaki rowerowe – ukształtne, wygodne, o odpowiedniej wysokości, zadane miejsca parkingowe na większych parkingach, zapisy w mpzp zobowiązujące deweloperów do budowy parkingów rowerowych na osiedlach

ul. Wojska Polskiego – najlepiej by było, jakby byli na jednym poziomie piesi, rowerzyści i samochody, a nie wydzielać wszystkim osobne ścieżki

ul. Chopina – żeby było można bezpiecznie przejechać rowerem (także wiadukt)

ul. Grunwaldzka – zmuszanie rowerzystów do jazdy wąskim chodnikiem (wydzielony przejściem) poprzez oznakowanie

Znak C-16/T-22 - chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym



Znak C-16/C-13 - droga dla pieszych i rowerzystów



(piesi z dopuszczeniem jazdy na rowerze)

tak samo ul. Grunwaldzka i Wojska Polskiego

nie robić ścieżek tam gdzie jest tempo 30

jak się da, to robić na jednym poziomie (pasy rowerowe)

pętle indukcyjne nie wykrywają rowerzystów (w Gdańsku się da)

obniżyć krawężniki równoległe do ścieżki, bo nie ma jak na nią wjechać

wymyśleć takie połączenia aby z bloków łatwo można było jechać na ścieżki rowerowe
zrobić taki mostek przy dworcu PKP aby rowery mogły przez niego przejeżdżać
żeby zakończenia ścieżek rowerowych nie były niebezpieczne (jak w przypadku ścieżki
rowerowej na ul. Przemysłowej)
gdzie jeżdżą: Spokojna, Cicha, Raciborskiego, Obrońców Wybrzeża, Obrońców Pokoju,
Wojska Polskiego, Grunwaldzka, Matejki, Kossaka, Spacerowa, wszędzie
ul. Wojska Polskiego – cała do poprawki
ul. Obrońców Wybrzeża – droga rowerowa albo pas
ul. Chopina – ludzie jeżdżą łamiąc przepisy, a na ulicy niebezpiecznie i Cię wytrąbią
lepszą drogą dla rowerzystów – mostek przy dworcu, przy kortach
przejazd przez tory na ul. Sikorskiego
żeby stary wiadukt był przejezdny dla rowerzystów – po chodniku
niebezpieczna Grunwaldzka
trasa rekreacyjna od Faktorii do Juskowa
zbyt wąskie mostki – Nowowiejskiego, dworzec, mostek przy Faktorii
nietrafione spowolnienie ruchu na Sportowej
brak połączenia drogi rowerowej na Grunwaldzkiej z Faktorią
ul. Wojska Polskiego – brak drogi na wysokości Kościoła
brak drogi rowerowej na Zastawnej, ślepo kończy się na rondzie Kociewskim
zbyt duża prędkość samochodów na ul. Cichej
brak drogi rowerowej na Obrońców Wybrzeża i Obrońców Pokoju (szczególnie pod górę)
niebezpieczna ul. Chopina i stary wiadukt
niebezpieczne skrzyżowanie raciborskiego z Grunwaldzką
brak infrastruktury rowerowej na Obrońców Westerplatte
brak infrastruktury rowerowej na Kasprowicza
niebezpieczne skrzyżowanie Spokojna – Sportowa

POMYSŁY, UWAGI, WNIOSKI – WARSZTATY II, 24 czerwca 2017

fajna droga do Rotmanki

może być kostka, chociaż lepszy jest asfalt, wygodniejsze trasy

do Gdańska – fajny jest wał i nowy mostek

Sportowa – przedłużenie do Juskowa, oznaczenia

dobrze, że jest nowy mostek na Raciborskiego

Raduńska – droga do Juskowa, poszerzenie, może pas rowerowy

Połączenie do Gdańska

Połączenie do Juskowa – jedna strona wolna po stronie osiedla Zakątek Juskowo, albo spowolnić ruch, później fajna droga transportowa

dobrze oznaczenia

Via Ambra ok

potrzebne połączenia, żeby była sieć

Rotmanka – Spadzista – Gruntowa – można dojechać

wzdłuż obwodnicy południowej do św. Wojciecha – chociaż oznaczenie

droga w stronę Ciepłewa – przydałby się stary minimostek na drodze w stronę Tczewa,

alternatywa wobec przejazdu ul. Powstańców Warszawskich

droga w stronę Roszkowa

szukanie alternatyw na drogach polnych – oznaczenie alternatyw

przy starym ośrodku zdrowia – krzywe chodniki, brak miejsc parkingowych dla

niepełnosprawnych, brak możliwości dojazdu dla osoby niepełnosprawnej, nie ma gdzie

postawić roweru, wystające krawężniki

trasy wycieczkowe Jan Sabała

nie ma znaków kierujących na Faktorię – te, które są mało widoczne

przejścia dla pieszych – wysokie krawężniki

bezpieczne parkingi – zabezpieczenie fotelika

przechowalnia rowerów może w budynku dworca

potrzebne stojaki przy starostwie

złe rozwiązania na Grunwaldzkiej

droga rowerowa raz po jednej stronie, raz po drugiej stronie, szczególnie ulica Raciborskiego

mamy pas na Gałczyńskiego – rowerzyści nie wiedzą jak z niego korzystać i jeżdżą pod prąd

– potrzebny pas po dwóch stronach

w Holandii nie przeszkadza mało miejsca – samochód może jechać pasem rowerowym, ale

kierowca wie, że musi ustąpić pierwszeństwa rowerzyście, to kierowca musi się zatrzymać

niebezpieczna ulica Kopernika

brak przejazdu z Grunwaldzkiej na Faktorię

Sportowa – niepotrzebnie wydzielona droga rowerowa

Uczęszczane trasy: Cicha, Spokojna, Wojska Polskiego, Grunwaldzka, Chopina,

Raciborskiego, Kopernika, wał w stronę Gdańska, Kasprowicz, Sportową,

zbyt szybko jadące samochody na Cichej

możliwość bezpiecznego przejazdu Tysiąclecia – może pas rowerowy

ul. Wróblewskiego – remont
niebezpieczna ul. Grunwaldzka
brak ścieżki rowerowej na Obrońców Wybrzeża
brak drogi na Roszkowo, przedłużenie Powstańców Warszawy (brak od ul. Gałczyńskiego)
brak drogi na Radunice (ul. Pomorska)
zła organizacja na Wojska Polskiego od Urzędu Gminy do Starostwa Powiatowego
trasa wzdłuż torów na Kolbudy, Kartuzy
lepiej ścieżki rowerowe bo jadę rzadko i mogłabym się wywrócić na pasie rowerowym
upadłabym na ulicę
żadnej kostki !!!
fajnie że jest mostek na Raciborskiego / Grunwaldzka
mogłyby tiry nie jeździć
za mało ławeczek przy ścieżkach rowerowych żeby odpocząć – szczególnie w drodze do
Gdańska
pruszczańska ścieżka rowerowa do Wojciecha – głupio zakończona
brak dojazdu na Faktorię
nowo wybudowany fragment od Urzędu Miasta do Urzędu Gminy – nie wiem kto to
wymyślił. Z dzieckiem to jest tragedia – ciągle się przecina
stara przychodnia – nowe ogrodzenie a nie ma jak przejść, także brak parkingów, a ludzie
chorzy tam przecież idą
przy samym wejściu do ośrodka duży krawężnik w miejscu na rowery
brak miejsc dla niepełnosprawnych, krzywe chodniki, płytki
ul. Grunwaldzka – niebezpieczna. Na nowych światłach bardzo długo się czeka - węzeł
Grunwaldzka, Raciborskiego, Wojska Polskiego
mogą być też pasy, nie muszą koniecznie być ścieżki
więcej rekreacyjnych
widzę postęp
brakuje informacji jak dojechać do faktorii, oznakowania także dla kierowców
infrastruktura parkingowa – dworzec - za mało parkingów rowerowych (klatki na rowery, bo
tylko one mieszczą foteliki dla dzieci) – raz na 3 dni miałem miejsce
jak na miasto rowerowe, mało jest miejsc do przypięcia roweru z fotelikiem
przydałoby się coś na Obrońców Wybrzeża
ul. Chopina – tragedia
niestety ludzie niszczą punkt rowerowy przy PKP

parking rowerowy przy Starostwie Powiatowym

Na istniejących ulicach łatwiej wydzieli pasy rowerowe, ale tam gdzie duże natężenie ruchu to mogłyby być ścieżki rowerowe, żeby było bezpieczniej

lepiej oznaczona strefa tempo 30 – dać także poziome oznakowanie

na drogach malować tempo 30

ul. Zastawna od torów - zrobić coś żeby rowerzyści mogli bezpieczniej jechać

nie musi być ścieżka rowerowa, ale jakby była wyznaczona część ulicy to też byłoby dobrze na ul. Gałczyńskiego pas jest niewidoczny – odświeżyć. Poza tym jest tylko z jednej strony i ludzie jadą pod prąd – - wpuścić ją w drogę wydzielić drugi pas z prawej strony

ul. Kasprowicza, Obrońców Westerplatte – wyznaczyć pasy rowerowe z jednej i z drugiej strony

Dlaczego nie ma pasów rowerowych. Bez sensu jest ścieżka rowerowa wzdłuż McDonalda – wpuścić ją w drogę bo jest niebezpiecznie dla pieszych

trasy rowerowe rekreacyjne – żeby była infrastruktura – wiaty, poidelka, ławeczki

POMYSŁY, UWAGI, WNIOSKI – WARSZTATY III, 28 czerwca 2017

od ul. Emilii Plater tempo 30 ma być oznaczone również znakami poziomymi

ulice jednokierunkowe większość nie dotyczy rowerów – oznakować

niebezpiecznie na nowym wiadukcie – szybki zjazd z nowego wiaduktu w stronę ulicy PCK – wprowadzić ograniczenie dla samochodów czy dla rowerzystów

tymczasowe ograniczenie prędkości na nowym wiadukcie – tymczasowy znak przeszkadza rowerzystom (za niski – można uderzyć)

ścieżka na Wojska Polskiego nie ma połączenia z Faktorią

brak drogi rowerowej na ul. Grunwaldzkiej

ograniczenia prawne w stosowaniu pasów rowerowych

ul. Gałczyńskiego na pasie rowerowym stoi woda i błoto, jest miejsce na drogę rowerową – istniejący pas zieleni

Via Ambra do PKP - planowana od strony PKP wzdłuż Gęsiej Strugi – co dalej czy w ul.

Przy Torze droga do Ciepłewa, ewentualnie połączenie Przy Torze z ul. Bednarską

brak bezpiecznego przejazdu ul. Wojska Polskiego od kościoła do kwiaciarni

potrzebny bezpieczny przejazd na ul. Sikorskiego (przez tory)

pojawił się przejazd rowerowy na ul. Sikorskiego

w Gdańsku przejazdy rowerowe wszystkie zaznaczone na czerwono

oznakowanie dróg

od Szkoły nr 4 w stronę wiaduktu droga rowerowa przechodzi w ulicę, wymalować albo postawić znak ustęp pierwszeństwa (informacja dla rowerzystów)

brakuje znaków poziomych dla rowerzystów

brakuje ciągłości chodników od ul. Bolesława Prusa do Lidla

ruch pieszy z dopuszczonym rowerowym, też np. na ul. Chopina, chociaż niektórzy piesi czują się zagrożeni

Zarząd Dróg Wojewódzkich nie godzi się na wprowadzenie ruchu pieszego z dopuszczonym rowerowym na starym wiadukcie

znaki powinny być odpowiednio duże – małe znaki dopuszczone tylko na drogach rowerowych i ciągach pieszo – rowerowych

jakie malowanie pasów (wzory łowickie)?

Faktoria projekt przejazd przez śluzy wzdłuż Raduni do Juszkowa, oddzielna kładka na śluzie bo to urządzenie hydrotechniczne, jak połączyć z cmentarzem radzieckim żeby objechać faktorię dookoła?

drugi mostek na Faktorii na wysokości ul. Skarpowej

przejście przy urzędzie Miasta, ul. Grunwaldzka – światła pod kontem prostym, długie oczekiwanie na zmianę świateł. Może zamiast tego droga (zamiast trzech kopert przed UM) samochody przy kościele Podwyższenia Krzyża – wprowadzić zakaz z informacją, że nie dotyczy niedziel

może parking na łączce przy bibliotece

Osiedle Wschód – połączenie ul. Kochanowskiego z rondem jest miejsce dla czegoś dla rowerów (albo ul. Słoneczna albo za barierkami)

połączenie Ronda Żuławskiego i ronda Emilii Plater ciągiem pieszo-rowerowym zamiast drogą rowerową

stary wiadukt – pomysł na nowy mostek pozwalający na dojazd rowerem na wiadukt

potrzeba mostku łączącego trasę nad kanałem na granicy z Gdańskiem

droga do gdańska wzdłuż wału – wysokie krawężniki

trasa szlakiem Menonitów przez Rokitnicę – projektanci powinni jeździć w teren rowerem, samochodem i pieszo – nie projektować z punktu widzenia samochodu albo z nad mapy google

ul. Strzeleckiego – robią dojazd do ul. Grunwaldzkiej w stronę Gdańska,

dlaczego nie ma psich parków na mapie?

Osiedle Wschód – tempo 30 plus ulice jednokierunkowe

strefa ograniczonej prędkości na Gałczyńskiego, całe Osiedle Wschód

połączyć Sikorskiego i Komarowem przez tory

Struga Gęś do Wojanowa

przejazd przez śluzy

brak ścieżki od mostka z Faktorii na Grunwaldzką

trasa pod mostem przy Jaworze

możliwość bezpiecznego zjazdu na ul. Kasprowicza na przeciwległy pas ruchu

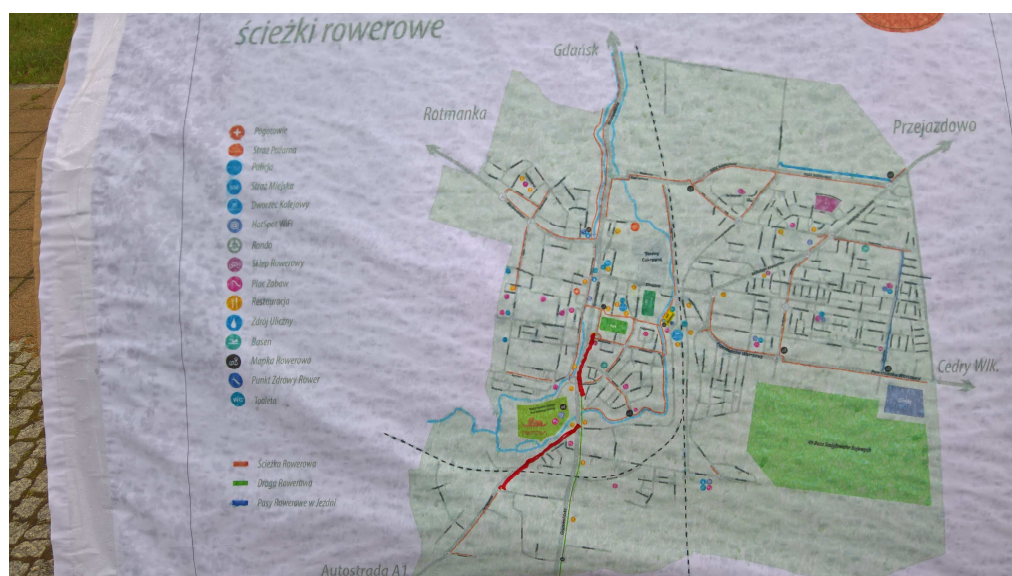
brakuje oznakowania poziomego

plany na wiadukt – połączenie Strzeleckiego z Grunwaldzką

Punkt konsultacyjny

Punkt konsultacyjny odbył się w sobotę, 8 lipca 2017 roku, w godzinach od 10:30 do 13:30, na deptaku w parku przy ul. Mickiewicza.

W punkcie swoje pomysły, uwagi, wnioski zgłosiło 68 osób. Stosunkowo niska frekwencja spowodowana może być deszczowo-burzową pogodą w dniu dyżuru punktu konsultacyjnego.



Ryc. 23. Uwagi – punkt konsultacyjnym, 08.07.2017

Źródło: zdjęcie z archiwum PSAL.

Uzyskane wnioski, uwagi, pomysły podzielić można na 11 kategorii:

- 1) dobre rozwiązania,
- 2) złe rozwiązania,
- 3) niebezpieczne miejsca,
- 4) brakujące odcinki tras rowerowych,
- 5) połączenia z gminami sąsiednimi,

- 6) brakująca infrastruktura,
- 7) błędy w infrastrukturze,
- 8) standardy realizacji tras rowerowych,
- 9) standardy realizacji infrastruktury rowerowej,
- 10) edukacja,
- 11) oznakowanie.

Szczegółowe wnioski, uwagi i pomysły zawarte są w Aneksie 1. Zestawienie wniosków.

POMYSŁY, UWAGI, WNIOSKI – PUNKT KONSULTACYJNY

trasa na Wyspę Sobieszewską

parkingi pod sklepami

po mieście jest ok

skrzyżowanie Grunwaldzka – Raciborskiego – za wąsko w stronę centrum, co jakiś czas nie ma świateł, nawet migających – kierowcy nie ustępują, czasami nawet w ogóle się nie zatrzymują

skrzyżowanie Grunwaldzka – Raciborskiego – likwidacja przejazdu rowerowego,

bezpieczniej przeprowadzić rower, niebezpiecznie, chociaż nowa droga

ograniczone zaufanie do kierowców, dzieci nie mają wyobraźni

planowanie z głową

utrzymanie tego, co już jest, także zimą (też odchwaszczanie, nie tylko ścieżki rowerowe, ale też deptak w parku i lampy)

z przejazdu na Grunwaldzkiej i Raciborskiego – ulicą w stronę Gdańska i na drogę rowerową

w stronę Gdańska – ale albo przejściem dla pieszych na Krótkiej, albo wysoki krawężnik

brak ścieżki na odcinku od Raciborskiego do Krótkiej

nie ma miejsc do trzymania rowerów

jakość, dobre wykonanie, kto pilnuje odbiorów – nierówne, zapadają się, źle przygotowane

staram się nie jeździć ulicami, bo strach

nie kostka, tylko lany asfalt – dobra jakość

super ścieżka na Grota Roweckiego

brak miejsca na Grunwaldzkiej

za wysokie krawężniki

punkty z pompkami

ścieżki tylko po jednej stronie – jak przejechać na drugą stronę, co jeżeli mam sprawę do załatwienia właśnie tam

co od Sikorskiego – Przy Torze do Grunwaldzkiej, Sikorskiego do Grunwaldzkiej, Gęsią Strugą do Grunwaldzkiej za Lotosem
po remoncie na Żeromskiego – poucinali kołnierze studzienek kanalizacyjnych i tłuką w samochody
z parku przy ul. Mickiewicza na ścieżkę przy Stokrotce – wydepczysko
sypie się piasek na drogę rowerową przy Stokrotce
Grunwaldzka – wjazd z via ambra na drogę rowerową na Grunwaldzkiej przy Jaworze – ostry zakręt
park – zakaz wędkowania – Ukraińcy wyłapią wszystkie ryby, zakaz karmienia kaczek – chleb, brudno, zakaz śmiecenia, uporządkowanie, brud w chaszczach – miejsce dla pijaków
tłuczenie butelek na trasach rowerowych
miasto – węzły integracyjne
rowerzyście na Grunwaldzkiej – zagrożenie dla pieszych
śmieszne, że drogi rowerowe po kawałku, urywają się, a powinna być możliwość przejechania przez całe miasto
brak drogi rowerowej na Chopina
powinny być drogi rowerowe przez całe miasto
Wojska Polskiego – przemieszanie chodnik / ścieżka rowerowa
drogi rowerowe przemyślane, bez przeszkód
SP 3 – rodzice dowożący dzieci samochodem do szkoły, zniszczone trawniki
zdeptane trawniki pod Stokrotką – droga na skróty
park – porządek z chaszczami, libacje, toaleta, niech właścicielka doprowadzi to do porządku, to wizytówka miasta
rower miejski
fajna trasa Via Ambra nad Radunią, do Gdańska
potrzebna lepsza Grunwaldzka
brak fragmentu drogi rowerowej w kierunku Radunica, Rokitnica
ścieżka przy piekarni – chodnik przy ulicy, a przy ulicy powinna być droga rowerowa, beznadziejnie
dokończenie drogi rowerowej w stronę Gdańska – kończy się w chaszczach
poza tym w porządku
jeżdżę po lecie
brak drogi rowerowej na Zastawnej od Grunwaldzkiej do Batalionów Chłopskich

brak możliwości przedostania się od strony drogi rowerowej na Grunwaldzkiej na Faktorię
(droga urywa się przy pizzerii)
wjazdy z osiedli na drogi rowerowe
Nie jeżdżę rowerem x10
Jest mi dobrze
Wszystko jest ok. ale ja rowerem nie jeżdżę
Mało stojaków – w centrum do lamp się przyczepiam
Brak połączenia ul. Grunwaldzkiej z Faktorią
Do Gdańska spokojnie dojadę
Na razie nic mi się nie rzuciło
Dojazd do Straszyna można by było zrobić
Moja trasa to osiedle nad Radunią do biedronki – tam się fajnie jedzie
Szkoda że ścieżka rowerowa przy kanale Raduni od Raciborskiego w stronę gdańska jest
ślepa – nie ma żadnego przejścia
Długo się czeka na światłach ul. Raciborskiego z ul. Grunwaldzką
Wodopoje po drodze by się przydały
śmietników brakuje
przez ul. Kopernika nie ma drogi rowerowej
podobają mi się ścieżki ale są zatłoczone dlatego nie jeżdżę często
najgorszy odcinek od ul. Cichej do ronda na ul. Obrońców Wybrzeża – nie ma tam ścieżki
rowerowej, ani porządnego zjazdu na ulicę
brak ścieżki rowerowej od biedronki przy ul. Raciborskiego do Rotmanki nie ma ścieżki
rowerowej
za wysokie przeszkody – brak zjazdów na ulicę
wysokie krawężniki – źle się przemieszcza rowerem
w stronę Gdańska by się przydała porządna trasa/ścieżka rowerowa
pas na asfalcie – oddzielona trasa rowerowa, szczególnie na drogach szybkiego ruchu, bo
ścieżki są za wolne
ul. Obrońców Wybrzeża i do Juszki i w stronę cmentarza przy ul. Spokojnej – mogłaby
być jakaś trasa rowerowa
dużo ludzi jeździ
trzy razy pompkę ukradli
droga z parku połączyć z ul. Jacka Soplicy (to co ludzie wydeptali) i zrobić jakieś schodki dla
pieszych

Rowerzyści nie jeżdżą po ścieżkach, szczególnie nie wyrabiają na zakrętach
Uwaga – ktoś bezmyślny na przystankach autobusowych poprzyklejał mapy ułożone w złych kierunkach. Powinny być zorientowane według kierunków które pokazują
Poprawić ścieżkę za kanałem Radunii biegnąca do Gdańska która kończy się na strumyku – trzeba przez prywatną posesję się przedrzeć
Przerwane ścieżki
Mostki i kładki dublowane na skrzyżowaniu ul. Raciborskiego z ul. Grunwaldzką. Jakby barierki nie było to szlaban. Nie trzeba było robić – to wyrzucenie pieniędzy
Ścieżki rowerowe nie są oznakowane
Ludzie nie znają przepisów
Edukacja – różnica między ścieżka rowerowa piesza a trakt pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego
Oznakowanie – nie wystarczy kolor, domyślamy się że czerwony to rowery
Psy na smyczy podcinający rowerzystów
Ścieżki rowerowe – nie wiadomo czy są po jednej czy po dwóch stronach, nie wiadomo czy jedziemy pod prąd
Le kasy się marnuje na bezmyślne robienie ścieżek rowerowych
Droga do gdańska – zbyt wysokie krawężniki
Oznakowanie poziome
Przejazdy rowerowe oznaczone na czerwono
Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach – bezpieczniej niż na jezdni
Brak kultury jazdy kierowców
Pierwszeństwo dla rowerzystów
Światła ul. Raciborskiego z ul. Grunwaldzką – strasznie długo się czeka
Wąskie ścieżki
Ul. Grunwaldzka – jeżdżą rowerami a od tego jest ulica, niebezpiecznie dla pieszych
Ul. Wałąga jeżdżą rowerami po deptaku
Od ronda żuławskiego do Lidla ludzie jeżdżą po chodniku
Na ul. Grunwaldzkiej powinny być pasy dla rowerów a nie na ścieżce, gdzie jest wąsko
Na Tczew nie ma jak ścieżki zrobić
Rowery miejskie – mogłyby być. Byłoby fajnie
Skorelować z Gdańskiem odnośnie tras rowerowych
Ul. Grunwaldzka os Stokrotki do Faktorii – brakuje trasy/ścieżki rowerowej

Niebezpieczne są przecięcia ścieżek pieszych z rowerowymi. Już nie raz prawie by mi na wózek wjechali

Ścieżka na wale Gęsia Struga

Bariery architektoniczne – uskoki na przejściach, jakbym jechał gorszym rowerem to spadłbym z niego

Uwagi końcowe

W trakcie konsultacji zebrano ponad 150 pomysłów, uwag i wniosków związanych z rozwojem tras rowerowych i infrastruktury w Pruszczu Gdańskim. Zostały usystematyzowane w Aneksie nr 1 (ankiety, warsztaty, punkt konsultacyjny). Zebrane na etapie diagnozy i założeń zostaną przeanalizowane przez pracowników Urzędu Miasta w Pruszczu Gdańskim oraz autora opracowania pn. Pruszczański System Tras Rowerowy i uwzględnione bądź odrzucone na etapie dalszych prac.

Najważniejsze kategorie zgłaszanych pomysłów, uwag i wniosków to:

- 1) organizacja ruchu,
- 2) oznakowanie,
- 3) podniesienie jakości istniejących tras rowerowych,
- 4) utrzymanie tras rowerowych,
- 5) miejsca wymagające poprawy bezpieczeństwa,
- 6) nowe trasy rowerowe,
- 7) standardy realizacji nowych tras rowerowych,
- 8) poprawa istniejącej infrastruktury rowerowej,
- 9) nowa infrastruktura rowerowa,
- 10) edukacja,
- 11) wnioski do gmin sąsiednich,
- 12) inne,
- 13) uwagi niezwiązane bezpośrednio z systemem tras rowerowych.

W trakcie konsultacji widoczne jest utożsamianie tras rowerowych wyłącznie z wydzielonymi drogami rowerowymi. Znajomość rozwiązań rowerowych takich jak: pasy rowerowe, kontraruch czy strefy uspokojonego ruchu nie jest powszechna. Oprócz infrastruktury i samych tras rowerowych zadaniem do rozwiązania jest także edukacja z zakresu znajomości Kodeksu drogowego oraz wzajemne relacje uczestników ruchu: pieszych, rowerzystów, kierowców.

Aneks 1. Zestawienie wniosków

lp.	lokalizacja	pomysł, uwaga, wniosek	rozstrzygnięcie (uwzględnione, odrzucone)	uzasadnienie
ORGANIZACJA RUCHU				
1	całe miasto, szczególnie skrzyżowania Raciborskiego/Grunwaldzka/Wojska Polskiego/Chopina, Grunwaldzka / obwodnica, pod Urzędem Miasta	Bardzo długie oczekiwanie na zmianę świateł na przejściach dla pieszych / przejazdach rowerowych Zmiana cykli zmiany świateł Krótsze oczekiwanie na światłach		
2	całe miasto	Policja i Straż Miejska – egzekwowanie przepisów Kodeksu drogowego wobec wszystkich użytkowników ruchu Wprowadzenie odpowiednich rozwiązań, zamiast akceptowania stanu niezgodnego z przepisami		
3	całe miasto	Zakaz wjazdu TIRów – tylko lokalne dostawy Albo wprowadzenie opłat za tranzytowy przejazd TIRów przez miasto		
4	całe miasto	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach (znak c16/t22 chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym) Znak c-16/c-13 droga dla pieszych i rowerzystów (np. Grunwaldzka i Wojska Polskiego)		
5	całe miasto	Kontraruch rowerowy		
6	całe miasto	Pierwszeństwo dla rowerzystów		

	skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego, Grunwaldzka	samochody wjeżdżają na przejazd rowerowy i przejście dla pieszych uniemożliwiając przejazd rowerem Azyle dla rowerzystów		
7	skrzyżowanie ul. Raciborskiego, Grunwaldzka	Przy wyłączonych światłach trudno przekroczyć ulicę		
8	ul. Cicha	Spowolnienie ruchu, samochody nagminnie przekraczają prędkość		
9	Osiedle Wschód	Strefa tempo 30		
10	Osiedle Wschód	System ulic jednokierunkowych z dopuszczonym dwukierunkowym ruchem rowerów		
11	ul. Obrońców Wybrzeża	Strefa tempo 30		
12	ul. Obrońców Pokoju	Strefa tempo 30		
OZNAKOWANIE				
13	całe miasto	Audyt znaków rowerowych		
14	całe miasto	Oznakowanie poziome – czerwona kolor to nie jest prawny sposób oznaczania dróg rowerowych		
15	całe miasto	Znaki pionowe odpowiedniej wielkości		
16	całe miasto	Przejazdy rowerowe oznaczone na czerwono		
17	strefy tempo 30	Odpowiednie oznakowanie, także znaki poziome		
18	Faktoria	Brak odpowiedniego oznakowania dojazdu		
19	rejon SP nr 4	Lepsze oznakowanie w rejonie połączenia drogi rowerowej z ulicą		
20	ul. Raciborskiego	Brak oznakowania		
21	ul. Sportowa	Brak oznakowania		

22	rondo w Ciepłowie	Obecnie tranzyt na Gdańsk wskazany przez Pruszcz, skierować tranzyt na obwodnicę trójmiejską		
PODNIESIENIE JAKOŚCI ISTNIEJĄCYCH TRAS ROWEROWYCH				
23	całe miasto	Uporządkowanie lokalizacji dróg rowerowych, droga rowerowa raz po jednej stronie, raz po drugiej stronie ulicy, szczególnie ulica Raciborskiego		
24	całe miasto	Zbyt wysokie krawężniki na prześciach dla pieszych / przejazdach dla rowerów, brak możliwości wjazdu na rozpoczynającą się drogę rowerową		
25	całe miasto	Wystające studzienki kanalizacyjne		
26	całe miasto	Wykrywanie rowerzystów przez pętle indukcyjne		
27	ul. Grunwaldzka – wjazd z Via Ambra na drogę rowerową na Grunwaldzkiej przy Jaworze	Zbyt ostry zakręt		
28	ul. Grunwaldzka, wysokość przychodni	Krzywe chodniki Samochody uniemożliwiają dojazd do przychodni wózkiem, rowerem Wysokie chodniki uniemożliwiające poruszanie się niepełnoprawnym		
29	ul. Wróblewskiego	Remont		
30	ul. Żeromskiego	Po remoncie pucowane kołnierze studzienek kanalizacyjnych		
31	ul. Raciborskiego	Dopuszczyć ruch rowerowy po drugiej stronie między rondami, przebudować albo zmienić oznakowanie		

UTRZYMANIE TRAS ROWEROWYCH				
32	całe miasto	Odśnieżanie tras w sezonie zimowym		
33	całe miasto	Odchwaszczenie tras rowerowych – chwasty podważają kostkę		
34	całe miasto	Tłuczone szkło na trasach rowerowych		
35	trasa nad Radunią	Ograniczona widoczność na zakrętach, potrzebne regularne przycinanie krzaków		
36	ul. Gałczyńskiego	Woda i błoto stojące na pasie rowerowym		
37	ul. Gałczyńskiego	Regularne odmalowywanie pasa rowerowego		
38	droga rowerowa od ul. Mickiewicza w stronę centrum, na wysokości sklepu Stokrotka	Żwir sypiący się na drogę rowerową		
MIEJSCA WYMAGAJĄCE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA				
39	całe miasto	Przecięcia tras pieszych i rowerowych		
40	całe miasto	Zbyt wąskie drogi rowerowe		
41	całe miasto	Zbyt wąskie drogi rowerowe, np. Via Ambra Rowerzyści jeżdżąc zbyt szybko na zakrętach wjeżdżają na chodniki		
42	zjazd z nowego wiaduktu w stronę ul. PCK	Samochody przekraczają prędkość, nie zwracają uwagi na rowerzystów		
43	nowy wiadukt	Tymczasowy znak ograniczenia prędkości stanowi zagrożenie dla rowerzystów		
44	stary wiadukt	Możliwość bezpiecznego i zgodnego z prawem przejazdu rowerem		

45	ul. Wałaga	Rowerzyści wyjeżdżający na deptak		
46	ul. Wojska Polskiego	Brak ciągłości, przeplatająca się droga rowerowa i chodnik, poprzeczne przejście dla pieszych na drodze rowerowej na wysokości Urzędu Miasta / rotundy, chodnik przy ulicy (zamiast drogi rowerowej)		
47	skrzyżowanie ul. Raciborskiego, Grunwaldzka	Po pokonaniu mostku od strony Wojska Polskiego i dotarciu do Grunwaldzkiej – w stronę centrum brak drogi rowerowej, trzeba jechać ulicą, w stronę Gdańska – trasa rowerowa na bardzo wąskim chodniku		
48	ul. Dworcowa	Brak chodnika i trasy rowerowej w rejonie dworca, pętli autobusowej i parkingu		
49	ul. Kasprowiczka	Możliwość bezpiecznego zjazdu na przeciwny pas ruchu		
50	skrzyżowanie ulic Spokojnej i Sportowej	Niebezpieczne skrzyżowanie, ograniczona widoczność		
51	ul. Cicha	Chodnik po stronie ulicy, piesi na drodze rowerowej, psy na smyczy podcinające rowerzystów		
52	ul. Grunwaldzka, od mostku na Raduni w kierunku Tczewa	Droga rowerowa utworzona kosztem chodnika, słupy zajmujące miejsce, rowerzyści stanowiący zagrożenie dla pieszych Na wysokości McDonalda można utworzyć pas rowerowy		
53	ul. Nowowiejskiego, rejon dworca, rejon Faktorii	Zbyt wąskie mostki		

NOWE TRASY ROWEROWE				
54	całe miasto	Więcej tras rekreacyjnych		
55	całe miasto	Rowerowa pętla wokół miasta		
56	całe miasto	Trasa rowerowa wschód - zachód		
57	ul. Grunwaldzka	Spójna, bezpieczna droga rowerowa wzdłuż całej ulicy wydzielony pas rowerowy ew. droga rowerowa wydzielona kosztem ulicy, nie chodnika zbyt wąskie chodniki, zbyt mało miejsca dla pieszych		
58	ul. Grunwaldzka, przed Urzędem Miasta	Droga rowerowa po stronie UM, zamiast miejsc parkingowych, możliwość dojechania do Wojska Polskiego bez konieczności czekania 2-krotnie na światłach		
59	ul. Grunwaldzka na wysokości Wojska Polskiego	Możliwość przejechania rowerem do Faktorii		
60	ul. Grunwaldzka	Brak drogi rowerowej od Stokrotki do Faktorii		
61	ul. Grunwaldzka	Brak drogi rowerowej od ul. Raciborskiego do Krótkiej		
62	ul. Grunwaldzka	Trasa rowerowa pod mostem przy Jaworze		
63	ul. Chopina	Spójna, bezpieczna droga rowerowa wzdłuż całej ulicy		
64	Kanał Raduni przy granicy z Gdańskiem	Połączenie dróg rowerowych po obu stronach Kanału Raduni - most		
62	rejon Starostwa Powiatowego	Brakuje fragmentu pozwalającego na przejazd od Urzędu Miasta do ul. Tysiąclecia (zamiast ul. Obrońców Wybrzeża lub Obrońców Pokoju)		

66	ul. Obrońców Wybrzeża	Zapewnienie możliwości bezpiecznego przejazdu, np. pas rowerowy pod górę, zjazd z góry ulicą		
67	ul. Tysiąclecia	Zapewnienie możliwości bezpiecznego przejazdu, np. pas rowerowy pod górę, zjazd z góry ulicą		
68	ul. Kasprowicza	Ciągłość drogi rowerowej Rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo ze względu na sąsiedztwo szkół Pas rowerowy po obu stronach ulicy		
69	ul. Obrońców Westerplatte	Po zachodniej stronie miejsce na drogę rowerową Pas rowerowy po obu stronach ulicy		
70	ul. Kochanowskiego	Za rondem, połączenie rowerowe ul. Słoneczną, ew. za barierkami		
71	ul. Kopernika	Od Ronda Żuławskiego do ul. Plater – ciąg pieszo-rowerowy zamiast drogi rowerowej Spójna, bezpieczna droga rowerowa wzdłuż całej ulicy		
72	ul. Gałczyńskiego	Pas rowerowy również po drugiej stronie ulicy		
73	ul. Raciborskiego od Ronda Kaszubskiego w stronę Rotmanki			
74	ul. Zastawna	Połączenie z Faktorią		
75	ul. Zastawna	Trasa rowerowa wzdłuż całej ulicy, obecnie fragmentaryczna, na wysokości Ronda Kocińskiego zakaz przejazdu, szczególnie fragment od Grunwaldzkiej do		

		Batalionów Chłopskich		
76	ul. Wojska Polskiego	Połączenie do Faktorii		
77	ul. Wojska Polskiego	Fragment wzdłuż kościoła		
78	ul. Wojska Polskiego	Fragment od Urzędu Gminy do młyna		
79	ul. Wojska Polskiego	Bezpieczne połączenie z ul. Cichą / Obrońców Wybrzeża		
80	ul. Wojska Polskiego	Piesi, rowerzyści, samochody razem, bez wydzielonych dróg		
81	ul. Cicha / Spokojna	Bezpieczne połączenie		
82	ul. Spokojna			
83	ul. Skarpowa	Mostek na Faktorię		
84	ul Sikorskiego	Możliwość bezpiecznego pokonania torów (przejazdu), raczej tunel niż kładka		
85	Dworzec PKP	Możliwość bezpiecznego pokonania torów (przejazdu), raczej tunel niż kładka		
86	trasa od dworca PKP wzdłuż Gęsiej Strugi do Sikorskiego	Co od Sikorskiego – Przy Torze do Grunwaldzkiej, Sikorskiego do Grunwaldzkiej, Gęsią Strugą do Grunwaldzkiej za Lotosem		
87	trasy rowerowe na Faktorii	Projekt przejazd przez śluzy wzdłuż Raduni do Juszki, oddzielna kładka na śluzie bo to urządzenie hydrotechniczne, jak połączyć z cmentarzem radzieckim żeby objechać faktorię dookoła		
STANDARDY REALIZACJI NOWYCH TRAS ROWEROWYCH				
88		Drogi rowerowe o nawierzchni asfaltowej, czerwonej, wyraźnie wyodrębniającej drogę rowerową		

		od chodnika i ulicy		
89		Droga rowerowa budowana przez całą trasę po tej samej stronie ulicy / drogi, ew. budowa jednokierunkowych dróg rowerowych po obu stronach ulicy / drogi		
90		Drogi rowerowe przy ulicy (nie chodnik)		
91		Wydzielone drogi rowerowe jedynie przy trasach tranzytowych		
92		Brak wydzielonych tras rowerowych w strefach ograniczone prędkości (np. tempo 30)		
93		Ograniczenie liczby przejść pieszych na drogach rowerowych		
94		Przejazdy rowerowe przy każdej trasie rowerowej		
95		Bezpieczne zakończenia dróg rowerowych (nie tak gwałtownie kończące się jak na ul. Przemysłowej czy brak mostku nad Kanałem Raduni na granicy z Gdańskiem)		
96		Zapewnienie wyjazdów z osiedli na drogi rowerowe		
97		Unikanie budowanie nowych dróg rowerowych kosztem chodników		
98		U-kształtne parkingi rowerowe		
99		Szerokie mostki		
100		Krawężniki o wysokości umożliwiające zjazd / wjazd		

101		Szerokość tras rowerowych mierzona faktyczną szerokością użytkową – nie zastawiać znakami, koszami, słupami		
102		Zobowiązanie deweloperów i inwestorów do budowy parkingów rowerowych		
103		Węzły integracyjne		
POPRAWA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ				
104	mapy tras rowerowych na wiatkach przystanków autobusowych	Źle zorientowane mapy. Powinny być zorientowane według kierunków które pokazują		
105	całe miasto	Większa liczba stacji naprawy rowerów		
106	centrum rynek deptak przy ul. Wałęga przychodnia na ul. Grunwaldzkiej Dworzec PKP faktoria plaża grillowisko biblioteka urzędy – Miasta, Gminy, Starostwo, Skarbowy poczta MOSiR duże sklepy orliki place zabaw Nad Radunią	Większa liczba parkingów rowerowych U-kształtne Zapewniające bezpieczne zapięcie także fotelika Maksymalnie w odległości 5 metrów od danego miejsca		
107	całe miasto	Zbyt wysokie chodniki		
108	ul. Sportowa	Nietrafiony pomysł na spowolnienie ruchu		

NOWA INFRASTRUKTURA ROWEROWA				
109	całe miasto	Drukowane mapy tras rowerowych		
110		Współpraca miasta, gmin, powiatu i województwa – spójna mapa i aplikacja, przewodnik turystyczny, zaznaczenie atrakcji turystycznych, udogodnień rowerowych, poidłek, punktów naprawy rowerów		
111	Dworzec PKP	Przechowalnia rowerów na dworcu PKP		
112	całe miasto	Zadaszone parkingi rowerowe w ważnych miejscach, np. przy dworcu		
113	całe miasto	Wodopoje		
114	całe miasto	System roweru miejskiego		
115	całe miasto	Śmietniki		
116	całe miasto	Podpórki dla rowerzystów na przejazdach rowerowych		
117	całe miasto	Ławki		
118	całe miasto	Stacje naprawy rowerów		
119	całe miasto	Wiaty na trasach turystycznych		
120	całe miasto	Wypożyczalnia rowerów		
EDUKACJA				
121	pas rowerowy na ul. Gałczyńskiego	Brak umiejętności poruszania się po pasie rowerowym, rowerzyści jeżdżący pod prąd		
122		Kampania edukacyjna promująca jazdę na rowerze		
123		Miarki doczepiane do bagażników rowerzysty wskazujące odległości 1,5 m – uświadamianie kierowców		

124	Faktoria	Miasteczko ruchu drogowego		
WNIOSKI DO GMIN SĄSIEDNICH				
125	wał nad Kanałem Raduni w kierunku Gdańska	obniżenie zbyt wysokich krawężników		
126	trasa rowerowa łącząca Pruszcz Gdański ze szlakiem Menonickim	połączenie przez Rokitnicę do Wiśliny i przez Roszkowo do Lędowa-Kolonii, wraz z towarzyszącą infrastrukturą (ławki, poidełka, stacja naprawy rowerów, miejsce piknikowe)		
127	trasa rowerowa - kierunek na Cedry Wielkie			
128	trasa rowerowa - kierunek na Cieplewo	Drogi polne, minimostek na drodze w stronę Tczewa, też alternatywa dla ul. Powstańców Warszawskich		
129	trasa rowerowa - kierunek na Gdańsk	Połączenie ul. Strzeleckiego do św. Wojciecha Trasa rowerowa pozwalająca na szybki przejazd do Gdańska Wykorzystanie łąk i pól na trasy rowerowe, rolkowe, lodowisko Połączenie nad morze Połączenie wzdłuż obwodnicy południowej do św. Wojciecha		
130	trasa rowerowa - kierunek na Juszkowo	Trasa rekreacyjna od Faktorii, może ul. Raduńska, droga rowerowa od Pruszcza kontynuowana po stronie osiedla Zakątek Juszkowo, później droga transportowa		
131	Trasa rowerowa – kierunek na Kartuzy	Trasa rowerowa wzdłuż torów kolejowych		
132	Trasa rowerowa – kierunek na Kolbudy	Trasa rowerowa wzdłuż torów kolejowych		

133	trasa rowerowa - kierunek na Łęgowo			
134	trasa rowerowa - kierunek na Mokry Dwór			
135	trasa rowerowa - kierunek na Przejazdowo			
136	trasa rowerowa - kierunek na Radunicę	ul. Pomorska		
137	trasa rowerowa - kierunek na Rokitnicę			
138	trasa rowerowa - kierunek na Rotmankę			
139	trasa rowerowa – kierunek na Roszkowo	Przedłużenie ul. Powstańców Warszawy		
140	trasa rowerowa - kierunek na Straszyn			
141	trasa rowerowa - kierunek na Tczew			
142	trasa rowerowa – kierunek na Wyspę Sobieszewską			
INNE				
143	całe miasto	Fragmentaryczność tras rowerowych, urywające się drogi rowerowe – utworzenie spójnego systemu		
144	całe miasto	Nieprzemyślane realizacje, marnowanie funduszy publicznych		
145	całe miasto	Kradzieże rowerów i sprzętu rowerowego		
146	skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej i Raciborskiego	Niepotrzebna budowa 3 mostków (1 samochodowy i 2 pieszo-rowerowe)		

147	stacja naprawy rowerów przy trasie wzdłuż Raduni na wysokości dworca	Nieustannie demolowana		
148	uczestnicy ruchu drogowego	Wzajemne animozje i uprzedzenia Trudność polega na tym, że rowerzyści czują się na drodze panami i nie zwracają uwagi na samochody na przejściach Ograniczone zaufanie do kierowców Brak kultury jazdy kierowców Dzieci nie mają na drodze wyobraźni Piesi na drogach rowerowych		
149	ul. Sportowa	Niepotrzebnie wydzielona droga rowerowa, wystarczyłaby naprzemienna lokalizacja miejsc postojowych dla samochodów		
UWAGI NIEZWIĄZANE BEZPOŚREDNIO Z SYSTEMEM TRAS ROWEROWYCH				
150	park miejski przy ul. Mickiewicza	Wydeptany skrót w stronę sklepu Stokrotka		
151	park miejski przy ul. Mickiewicza	Zakaz łowienia ryb w stawie		
152	park miejski przy ul. Mickiewicza	Uporządkowanie parku, szczególnie terenów wzdłuż rowu (miejsce libacji alkoholowych)		
153	park miejski przy ul. Mickiewicza	Połączenie z ul. Soplicy, schody dla pieszych		
154	rejon SP nr 3 przy ul. Matejki	rodzice dowożący dzieci samochodem do szkoły, zniszczone trawniki		
155	ul. Gdańska	GPS źle pokazują ul. Gdańską w mieście i gminie, TIRy zamiast do centrum logistycznego Lidla jadą pod Straż Pożarną		

156	Osiedle Wschód	Brak ciągłości chodników od ul. Prusa do Lidla		
-----	----------------	---	--	--

Aneks 2. Kwestionariusz ankiety

Szanowni Państwo,

w Budżecie Obywatelskim Miasta Pruszcza Gdańskiego na rok 2017 do realizacji wybrany został projekt "Pruszczański system tras rowerowych".

Efektom ma być dokument, który w całościowy sposób ujmie kwestie związane z trasami rowerowymi - od wydzielonych dróg rowerowych do stref uspokojonego ruchu wraz z różnymi typami udogodnień dla rowerzystów. Przy współpracy mieszkańców Pruszcza i władz miasta powstanie dokument, który:

- 1) przedstawi mapę istniejących i planowanych tras rowerowych,
- 2) uporządkuje politykę rowerową miasta i ułatwi realizację zaleceń Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej dla Pruszcza Gdańskiego,
- 3) ułatwi mieszkańcom składanie projektów do budżetu obywatelskiego z zakresu budowy i poprawy infrastruktury rowerowej.

Jednym z elementów przygotowania dokumentu jest właśnie ta ankieta (realizowana przez Pomorskie Stowarzyszenie Aktywni Lokalnie we współpracy z Urzędem Miasta w Pruszczu Gdańskim). W razie pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt: gk@pruszcz-gdanski.pl

Z góry dziękujemy za Państwa pomoc i wypełnienie ankiety!

1. Jak określiłaby Pani/określiłby Pan swój stosunek do rowerów i jazdy na rowerze? Proszę o zaznaczenie odpowiedzi na skali, gdzie 1 oznacza zdecydowanie negatywne, a 10 zdecydowanie pozytywne.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
negatywnie					pozytywnie				

2. Czy umie Pani / Pan jeździć na rowerze?

1. tak
2. nie – proszę przejść do pytania 11

3. Czy posiada Pani/Pan rower do swojego własnego użytku?

1. tak
2. nie – proszę przejść do pytania 11
3. nie, ale mogę korzystać z roweru innych domowników / znajomych itd.

4. Czy w przeciągu ostatnich 12 miesięcy jeździła Pani/ jeździł Pan na rowerze po Pruszczu Gdańskim?

1. tak
2. nie – proszę przejść do pytania 11
3. nie pamiętam – proszę przejść do pytania 11

5. Jak określiłaby Pani / określiłby Pan częstotliwość, z jaką korzystała Pani / korzystał Pan z roweru w ciągu ostatnich 12 miesięcy jeżdżąc po Pruszczu Gdańskim?

1. codziennie
2. kilka razy w tygodniu
3. kilka razy w miesiącu
4. kilka razy w roku
5. trudno powiedzieć

6. W jakim celu najczęściej jeździ Pani/Pan rowerem po Pruszczu Gdańskim?

1. do pracy, szkoły
2. na zakupy, do punktów usługowych
3. do urzędów, załatwić sprawy urzędowe
4. do kościoła
5. dla przyjemności
6. w celach turystycznych
7. inne (proszę wpisać)
8. trudno powiedzieć

7. Którędy jeździ Pani/Pan w Pruszczu najczęściej? Proszę wpisać

.....

.....

.....

8. Jak ocenia Pani/Pan stan tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim?

1. bardzo dobrze
2. dobrze
3. trudno powiedzieć
4. źle
5. bardzo źle

9. Jakie są największe plusy, zalety tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim?

.....

.....

.....

10. Jakie są największe minusy, wady, trudności tras rowerowych w Pruszczu Gdańskim?

.....

.....

.....

11. Co sprawiłoby, że częściej korzystałaby Pani/ korzystałby Pan z roweru?

.....

.....

.....

12. Wiek (w latach) - proszę wpisać

13. Płeć

1. kobieta
2. mężczyzna

14. Miejsce zamieszkania

1. Pruszcz Gdański (proszę wpisać ulicę)
2. poza Pruszczem Gdańskim

15. Inne uwagi

.....

.....

.....

Dziękujemy wypełnienie ankiety!

Aneks 3. Zestawienie odpowiedzi na pytania otwarte w ankiecie

PYTANIE 9. JAKIE SĄ NAJWIĘKSZE PLUSY, ZALETY TRAS ROWEROWYCH W PRUSZCZU GDAŃSKIM?

Jakie są największe plusy, zalety tras rowerowych w Pruszcz...

bezpiecznie można się poruszać bez samochodów na plecach.

Można wygodnie i bezkolizyjnie się poruszać.

via ambra

JEST ICH DUŻO

nowe zadbane trasy

Bezpieczeństwo (szczególnie dzieci) na odcinkach wyznaczonych tylko dla rowerów.

jakość wykonania

bitumit czyli komfort jazdy można jeździć na rolkach , pojawiają się po remoncie danej ulicy

Dużo tras w centrum.

Ich liczebność - dość spora jak na takie miasto

Jeszcze brak

atrakcyjne krajobrazowo (np. wzdłuż Raduni i Kanału Raduni)

dobry stan techniczny

nie trzeba jeździć po ulicach

prowadzą do wszystkich najważniejszych miejsc miasta

Są zlokalizowane w odpowiednich miejscach, można nimi dojechać do najważniejszych punktów w Pruszczu.

położenie drogi wzdłuż Raduni

Pruszczańskie trasy rowerowe są dość logicznie planowane, można poruszać się mieście w miarę bezpiecznie.

Ciągle buduje się nowe trasy

Bezpieczeństwo,

To że są

via ambra

mostek na kanale Raduni, dobry stan techniczny

bezpieczna jazda

nowe dobrze oznakowane, wiele ulic jednokierunkowych ze znakiem "nie dotyczy rowerów"

szerokie ścieżki

są i jest ich coraz więcej
nawierzchnia,
są, jest ich coraz więcej, ułatwiają jazdę i znacząco podnoszą bezpieczeństwo
Obejmują duży obszar, pozwalają przemieścić się w dowolne miejsce Pruszcza bez
konieczności jechania jezdnią.
wszędzie można dojechać i są dobrej jakości
są w miarę nowe dlatego są w dobrym stanie, są dość szerokie nie kolidują z ruchem pieszych
ścieżki nie są połączone z jezdniami; profesjonalne ścieżki są super bezpieczne
Poprowadzone do najważniejszych lokalizacji w Pruszczu
Są
ciągle przybywa tras, zwłaszcza dróg rowerowych
nie zagrażają pieszym i kierującym pojazdom samochodowym
powierzchnia asfaltowa; można znaleźć stosunkowo długie odcinki ścieżek
bezpieczne oddzielenie od ruchu samochodowego
Cieszy mnie fakt, że są trasy rowerowe.
to że w ogóle są
ilość tras, względnie dobre scalenie, pojawienie się nawierzchni asfaltowej
Brak ruchu samochodowego i związanego z nim podwyższonego zagrożenia oraz
wzajemnych nerwów, lepsza nawierzchnia do jazd.
Jak już jest to jest na ogół w niezłym stanie
są bezpieczne
docierają do najbardziej potrzebnych punktów w mieście, szkoły, sklepy
Zadbane
szybkość przemieszczania, niektóre odcinki trasy są dobrej jakości, szerokie
Dość szerokie
coraz więcej ścieżek rowerowych
oznakowanie i czerwona wydzielona część
Czynne spędzanie wolnego czasu, szybkie pokonywanie odległości
Duża ilość ścieżek rowerowych, dobrze ze sobą połączonych
Jest bardzo dużo ścieżek rowerowych
Największą zaletą jest bezpieczeństwo jakie taka trasa zapewnia nam rowerzystą. Kolejną
zaletą jest wygoda.
bezpieczeństwo
powstawanie nowych tras

jest ich dość sporo
To że jest ich coraz więcej i są w dobrym stanie
użycie czerwonego asfaltu zamiast kostki brukowej w ostatnich inwestycjach
są dobrze wykonane i czytelne
dobrze oznakowane
Widać zamysł łączenia trasę jeden system.
gładka nawierzchnia
szybkość wygoda rozbudowana sieć
ścieżka na via ambra jest rekreacyjna
że istnieją
że w ogóle są
gęsta sieć
bardzo duża ilość
że są w ogóle ścieżki rowerowe
że w ogóle są i jest ich dość dużo
Jest ich w miarę dużo
są szerokie, oddzielone od jezdni
długość i ładne usytuowanie
Są nowe, niezniszczone
jest ich całkiem sporo
Jest sporo dobrej jakości ścieżek, stosunkowo nowych.
można wybrać trasę do jazdy z dzieckiem która jest oddalona od ruchliwej ulicy
Umożliwiają przejazd do wszystkich części Pruszcza
mobilność bez auta
pozwalają przemieścić się na kierunku wschód - zachód w przyjemnie szybki sposób pomimo
trudności z pokonaniu osi ul Grunwaldzkiej
Dobra nawierzchnia
bezpieczeństwo
Trasy łączą się ze sobą i posiadają nawierzchnię asfaltową w zdecydowanej większości
Że są
Ich ilość i dobry stan
To, że jest ich coraz więcej i są bardziej dostępne dla mieszkańców z każdej strony Miasta.
Plus że jest ich coraz więcej i są w całkiem niezłym stanie
Są

Dobrze utrzymane, ciekawe położone np. Nad Radunią
szerokie, dobrze oznakowane
jest ich coraz więcej,
zalety to nowe ścieżki, wady to mała ich ilość i brak kontynuacji
są
dostępność do wielu miejsc
Dobrze zlokalizowane, coraz lepiej połączone z przejściem dla pieszych i sygnalizacją
światłą
jest ich dużo, oraz są dobrze wykonane :)
Coraz większa ciągłość dróg rowerowych
Duża ilość tras. Dobrze połączone
coraz więcej, malownicze trasy
to, że są i jest ich coraz więcej
Bezpieczna jazda.
Są przelotowe
duża ilość
Bliskość domu
długość tras
w dobrym stanie
to że są
Jest przejechać prawie całe miasto
jest ich coraz więcej
bezpiecznie można się poruszać bez samochodów na plecach.
Bezpieczeństwo (szczególnie dzieci) na odcinkach wyznaczonych tylko dla rowerów.

PYTANIE 10. JAKIE SĄ NAJWIĘKSZE MINUSY, WADY, TRUDNOŚCI TRAS ROWEROWYCH W PRUSZCZU GDAŃSKIM?

piesi na trasach rowerowych
Brak ścieżek w ścisłym centrum. Ścieżki kończą się w dziwnych miejscach, brak ciągłości
ścieżek. Trzeba nakładać drogi jeśli chce się jechać po ścieżce.
nieciągłość, grunwaldzka
SĄ NIEPRZEMYŚLANE, PODZIELONE, BRAK MOŻLIWOŚCI WJAZDU NA ŚCIEŻKĘ
ROWEROWĄ Z DRUGIEGO BRZEGU ULICY, BO WSZĘDZIE ZA WYSOKIE
CHODNIKI

trasy rowerowe nie są ze sobą połączone, brak tras rowerowych w drodze Chopina, Kopernika
Kiedy trasa rowerowa biegnie pasem wyznaczonym na ulicy (np. ul. Gałczyńskiego), jadąc z dzieckiem korzystam z chodnika, ponieważ nie czuję się bezpiecznie

nie wszystkie się łączą ze sobą, brak trasy rowerowej w stronę Roszkowa i dalej Cedr oraz połączenia z trasą Menonitów.

brak połączenia nowej obwodnicy z wałem na Gdańsk oraz nową drogą na osiedle Bursztynowe , brak drogi rowerowej Chopina , Grunwaldzka , brak drogi rowerowej na moście ul. Chopina kierunek osiedle wschód , brak drogi rowerowej w kierunku Lidla od mostu z Chopina

Brak nawierzchni bitumicznej

Brak tras w zachodniej części miasta oraz brak połączeń tras

Brak tras w centrum miasta

Ścieżki nie łączą się

niekompletne ciągi komunikacyjne (np. wzdłuż ul. Grunwaldzkiej) i miejscami bardzo wąskie (również wzdłuż ul. Grunwaldzkiej)

brak połączeń pomiędzy poszczególnymi odcinkami - np. ścieżka wzdłuż Raduni, Faktoria,

brak połączenia do ścieżek gminnych

brak ciągłości i bezpiecznych przejazdów przez ciągi komunikacyjne

brak ciągłości tras rowerowych

niespodziewanie urywają się i są nieposprzątane

wiele tras nie łączy się ze sobą, nawet na odcinkach niedawno remontowanych, np. brak trasy rowerowej na ul. Przemysłowej (ten odcinek mógłby połączyć nowy wiadukt z Podmiejską).

Bezmyślnie wykonana trasa na ul. Gałczyńskiego.

śliska po opadach kostka, nie rozdzielenie części dla rowerzystów i pieszych

Część tras jest zbyt wąska, np. wzdłuż ul. Wojska Polskiego, ponadto piesi ZUPEŁNIE NIE ROZUMIEJĄ, że droga rowerowa nie jest do spacerowania, a po zwróceniu uwagi można jeszcze posłuchać kilku ciekawych epitetów pod swoim adresem, dot. to szczególnie wspomnianej ul. Wojska Polskiego czy np. trasy wzdłuż Kanału Raduni od budynku prokuratury do mostku łączącego ul. Wojska Polskiego z ul. Grunwaldzką czy też np. trasy rowerowej po prawej stronie ul. Wojska Polskiego (patrząc w kierunku północnym) na końcowym jej odcinku przed ul. Raciborskiego. Może kwestią "edukacji" pieszych w tym zakresie zajęłaby się Straż Miejska?

Brak jednolitego systemu tras rowerowych

ulica Gałczyńskiego nieodmalowane wyznaczonego w drodze pasa dla rowerzystów nie rozumiały dla rowerzystów kierunek poruszania się po tej ulicy jadąc od Kasprowicza do Warszawskiej jedzie się po "prąd" ścieżki rowerowej nie ma znaku ,że jest to pas dla rowerzystów jadących od Warszawskiej jak wskazują znaki w czasie jazdy z kierunku Warszawska-Kasprowicza.

Wąskie, nierówne, fragmentaryczne, brak oznakowani dokąd prowadzą

Malo ich

piesi, skrzyżowania z autami

Brak drogi rowerowej przy ulicy Chopina, Brak drogi rowerowej z osiedla Wschód na osiedle bursztynowe Zachód

brak połączenia ścieżki od Faktorii w kierunku Tczewa, brak oficjalnej mapy ścieżek tras rowerowych w urzędzie miasta, brak ciągłości trasy rowerowej po jednej stronie jezdni co wiąże się z koniecznością przejazdu na drugą stronę przez przejście dla pieszych (które to przejście dla rowerzystów)

duża ilość przejść dla pieszych, ścieżka na ul. Gałczyńskiego - tylko jednokierunkowy pas wydzielony na jezdni - to masakra

jeszcze nie wszędzie są – np. brakuje w centrum np. ul Chopina

brak ciągłości, braki kluczowych odcinków w niebezpiecznych miejscach np. ul Chopina łącznie z wiaduktem, złe oznaczenie lub jego brak np. ul Raciborskiego

"dziury" pomiędzy trasami, brak trasy wschód - zachód

po stronie wschodniej jest za mało

Brak trasy rowerowej do Sobieszewa! Mało tras rowerowych

ścieżki wydzielone w ramach jezdni jako pas - bardzo niebezpieczne

Mała ilość tras rowerowych

Brak spójności i zintegrowania tras rowerowych, zbyt wąskie trasy, brak korelacji z trasami pieszymi.

brak ciągłości

jest ich za mało

wysoki krawężnik na końcu ścieżki; słaba widoczność z powodu krzaków np. za rondem na ul. Matejki; pobite szkło na ścieżce; czasami bardzo krótka długość

brak ciągłości tras

Koniec trasy rowerowej przy Kanale Raduni (nagły koniec i barierka). Kostka brukowa na wielu trasach zamiast asfaltu.

nie wszystkie trasy są ze sobą połączone i czasem trasa porostu nagle się kończy

mała ilość

nie są bezpiecznie połączone wszystkie ścieżki, kończą się w dziwnych miejscach, mało tras krajoznawczych

brak trasy przez tory, brak ciągłości paru odcinków

Brak poszanowania tras rowerowych przez innych (Np. dzieci na rolkach, spacerowicze) oraz brak ew. stacji naprawy - jedyna jaka była została zdewastowana. Brak miejsc postojowych dla rowerów w centrum.

Brak ciągłości

mało

dziwnie zlokalizowane przejścia dla pieszych (np. skrzyżowanie na Mickiewicza)

Wąskie

trasy rowerowe w niektórych miejscach są na pasie jezdni, a to znaczy że z małym dzieckiem nie ma szansy aby tamtędy jechać

brak kontynuacji jazdy, słaba jakość i możliwość poruszania się np. Chopina, więcej stojaków na rowery + mała architektura - ławki, kosze na śmieci

Brak odśnieżania, brak połączeń ścieżek

Trudność polega na tym, że rowerzyści czują się na drodze panami i nie zwracają uwagi na samochody na przejściach

wysokie krawężniki, brak ciągłości

dodatkowe trasy

Brak ciągłości tras, odcinki

Bardzo długi czas oczekiwania na zielone światło na skrzyżowaniu wojska polskiego i raciborskiego. Światła działają niezależnie i w konsekwencji nie są się po prostu pojechać na wprost tylko trzeba 2 raz czując po kolka minut

Nie wszystkie ścieżki udało się połączyć. Brakuje miejsc odpoczynku (stojaki, ławki, wiaty).

Urwane trasy. Brak połączenia trasy rowerowej Pruszcza Gdańskiego wzdłuż lotniska w kierunku Grabin-Zameczku do Szlaku Menonitów - jest to bardzo niebezpieczny odcinek drogi, wiele zakrętów, na których bezustannie samochody wyprzedzają rowerzystów, pieszych stwarzając duże zagrożenie. Nie jest to teren Pruszcza Gdańskiego ale z uwagi na bliską odległość szlaków rowerowych po malowniczych Żuławach myślę, że powinna ta trasa w porozumieniu z Pruszczem Gdańskim stać się bezpieczniejsza dla rowerzystów i pieszych. ich liczba

trasy rowerowe nie są ciągłe, urywają się i trzeba korzystać z chodników.

za mało stojaków rowerowych, gdzie można przyczepić rower , np. przy sklepach, poczcie etc.

brak łączności pomiędzy istniejącymi odcinkami, zbyt mało tras rowerowych, brak połączenia Pruszcza z istniejącą ścieżką rowerową w kierunku Przejazdowa.

brak jest ciągłości i są przerywane i brak trasy na ul. Chopina

momentami brak połączenia między trasami oraz trasami rowerowymi wychodzącymi poza Pruszcz Gdański

nie wszędzie wzdłuż ruchliwych ulic ścieżki rowerowe

Braki, luki w ścieżkach jak np. na odcinku ul. Kasprowicza - brak ścieżki do wyboru jest ruchliwa ulica z niby ograniczeniem do 30 km/h lub chodnik z pieszymi.

nie tworzą całości, często kończą się i nie są połączone z innymi

brak synchronizacji

niektóre trasy planowane bez sensu, kolizje tras z przejściami dla pieszych i przejazdami samochodowymi, słabe oznaczenie ścieżek, wszechobecni piesi na ścieżkach

jest ich zbyt mało, ostre łuki

Zanika ścieżka

że wszystkie się nagle kończą

brak stojaków na rowery lub ich mała ilość

wciąż za mało tras rowerowych i słabo oznakowane, brak map tras rowerowych

Nie przemyślane przejazdy przez jezdnie, mała ilość ścieżek rowerowych, piesi

czasami kończą się niespodziewanie i przecinają się z chodnikami

Słaba widoczność na zakrętach wzdłuż Raduni, należałoby wyciąć krzaki

nie są połączone, kończą się w zaskakujący sposób; zbyt często przecinają trakty piesze w "dziwnych" miejscach, brakuje tras z nawierzchnią bitumiczną

brak łączenia ścieżek rowerowych, ścieżki na ulicach z tylko wyrysowanym pasem dla rowerzystów

Progi na wjeździe na ścieżkę rowerową z ulicy

Brak kładki przez kanał Raduni na granicy miasta oraz brak połączenia rowerowego górnego tarasu św. Wojciecha z Pruszczem, Rotmanką

trasy rowerowe nie łączą się ze sobą, są "w kawałkach"

Są odcinki nie połączone ścieżkami i takie, w których ścieżka przechodzi na drugą stronę jezdni co utrudnia korzystanie. Często widzę rowerzystów idących na łatwiznę i nie zmieniających strych, przez co jeżdżą po chodnikach. Irytuje to nawet moją 3letnią córkę.

mogły by być szersze . uciążliwe i niebezpieczne jest to szczególnie podczas jazdy z dzieckiem

Brak połączenia ze ścieżką biegnącą przez Mokry Dwór
mała ilość

brak możliwości kontynuacji jazdy na zachód od ścieżki przy urzędzie miasta. Brak ścieżki rowerowej na odcinku Faktoria - Nam King wzdłuż ul. Grunwaldzkiej. Nieskoordynowane światła pieszo-rowerowe na nowo przebudowanym skrzyżowaniu Raciborskiego - Grunwaldzka. By z raciborskiego dostać się na rynek trzeba czekać aż 3 zmiany świateł na 3 oddzielnych przejazdach co trwa 5-8 minut!

Brak spójności tras jako całości

chodzenie pieszych po trasach rowerowych szczególnie wzdłuż ul. Powstańców Warszawy w niedzielę i brak reakcji ze strony Policji na tą sytuację
nawierzchnia z kostki brukowej. brak ciągłości na wyjazdach z posesji

Są nie wszędzie

Brak bezpośredniej ścieżki od Jawora do centrum.

Brak ciągłości tras. Brak możliwości łatwego pokonania Miasta wzdłuż i w szerz tylko po ścieżkach rowerowych i do ważniejszych punktów Miasta (Faktoria, Dworzec PKP).

Minusy to brak stojaków przy przejazdach rowerowych trzeba schodzić z roweru nie ma się czego przytrzymać, niektóre ścieżki kończą się w dziwnym momencie

Brak spójności, kończą się na wysokich krawężnikach (ul. Grunwaldzka w kierunku Gdańsk), są wspólne z chodnikiem (wojska Polskiego)

Urwane odcinki, czasami nielogiczne rozwiązania - np. Wojska Polskiego, brak ciągłości ścieżek

kończą się w nieprzewidzianych miejscach, zbyt wysokie progi, zapadają się

przerwy w trasach na niektórych ciągach komunikacyjnych

brak połączenia ścieżek

często kończą się nagle wjazdem na ulicę co powoduje niebezpieczeństwo. są zrobione z kostki która w niektórych miejscach jest uszkodzona mogłaby być z masy

Robienie ciągów pieszo-rowerowych na chodnikach, brak ciągłości, brak zjazdów/wjazdów, często drogi rowerowe zmieniają stronę lub kończą się na chodniku, nieprawidłowości w oznakowaniu

są miejsca, gdzie nagle trasa urywa się

Kostka zamiast asfaltu, brak pasów rowerowych na jezdni, przejazdy na światłach (długie oczekiwanie np. na skrzyżowaniu Raciborskiego/Wojska Polskiego przy wylocie na ścieżkę na wale)

Piesi korzystający z trasy rowerowej na obwodnicy Pruszcza

brak jasnych oznakowań na czerwonych chodnikach. urwane ścieżki

Często jest tak, że trasa się nagle kończy; droga rowerowa jest po jednej stronie drogi i nagle trzeba przejechać na drugą stronę, nie ma jak przejechać przez Grunwaldzką w okolicach

Faktorii, brak drogi rowerowej wzdłuż Grunwaldzkiej

brak ciągłości tras, ścieżka rowerowa wyodrębniona na ulicy

Nagle kończące się ścieżki. Brak logiki przy projektowaniu ścieżek.

Brak połączeń

krawężniki

Piesi na ścieżkach rowerowych, nikt nie tłumaczy pieszym że nie mogą chodzić po ścieżkach rowerowych, ścieżki rowerowe to chodniki dla pieszych

wysokie progi podjazdowe, kończące się trasy w nieprzewidywalnych momentach

Nie wszędzie można nimi dojechać

Trudno powiedzieć

brak połączeń między trasami

brak ciągłości

czasami trzeba korzystać z chodników

kończą się nagle często trzeba wjeżdżać nagle na ulicę

PYTANIE 11. CO SPRAWIŁOBY, ŻE CZĘŚCIEJ KORZYSTAŁABY PANI/ KORZYSTAŁBY PAN Z ROWERU?

Pogoda, a w drugiej kolejności więcej ścieżek rowerowych

Więcej ścieżek rowerowych i miejsc do zaparkowania roweru.

nie wiem

JAKBYM NIE MUSIAŁA CIĄGLE Z NIEGO SCHODZIĆ, ŻEBY PRZEJECHAĆ Z PUNKTU A DO PUNKTU B

połączenie tras rowerowych

Więcej ścieżek rowerowych. Np. jadąc wzdłuż Raduni w kierunku faktorii problem robi się przy ul. Grunwaldzkiej z dojazdem do Faktorii. Także odcinek ul. Kasprowicza od ronda przy Lidlu do ronda przy Biedronce nie sprzyja przejazdowi.

większa ilość tras w mieście i w okolicy do Cedr i Przejazdowa

bezpieczne trasy rowerowe w centrum Pruszcza

Pocztą , Kościół , Sklepy typ Stokrotka , Biedronka , Lidl , Faktoria , Orliki , Place Zabaw , Urzędy , Banki , MOSIR - obligatoryjnie muszą mieć stojaki na rower przed swoją siedzibą
droga rowerowa obligatoryjnie do 5 m od danego wskazanego miejsca , muszą tworzyć drogi rowerowe w Pruszczu Gdańskim jedną całość w sposób nieprzerwany żeby nie było odcinków kolizyjnych z pieszymi oraz samochodami

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż całej ulicy Kopernika

Większa liczba tras

Więcej stanowisk do postawienia roweru na czas kiedy idę do sklepu/urzędu.

Większa edukacja pieszych

ścieżki w atrakcyjnych przyrodniczo miejscach np. z Pruszcza do Juszkowa wzdłuż Raduni
możliwość unikania jazdy ulicami, zwłaszcza ruchliwymi
możliwość jak najdłuższego poruszania trasą rowerową po zamkniętym obwodzie (np. wokół Pruszcza)

więcej ławek przy trasach rowerowych

Miejsce gdzie mogłabym go przytrzymać

Więcej tras rowerowych

więcej bezpiecznych tras :)

Korzystam codziennie. Rower jest moim podstawowym środkiem komunikacyjnym po Pruszczu.

Spójny system tras rowerowych z możliwością przejazdu np. SKM, większa kultura na drodze, o ile mają Państwo możliwość działania w tym zakresie :)

wytczenie ścieżki rowerowej na odcinku: wyjazd z tunelu z Radunicy i włączenie się do ścieżki technicznej wał Raduni.

Czas wolny, imprezy rowerowe

Lepsze drogi, więcej czasu

nowy rower :)

lepsz nawierzchnia ścieżek

droga rowerowa wschód - zachód

Lepsza pogoda - ale niestety taki mamy klimat :)

więcej bezpiecznych ścieżek

jeszcze większa liczba dróg rowerowych

ciągłość tras rowerowych, miejsca odpoczynku przy trasach rowerowych (ławki, stolik, kosz na śmieci, uchwyty rowerowe wzorem Szlaku Menonickiego na Żuławach)

więcej tras rowerowych

Więcej wolnego czasu.

więcej stojaków

Bezpieczniejsze rozwiązania tras rowerowych i większą ich ilość

mniej obowiązków a więcej czasu na przyjemności :)

większa ilość ścieżek połączonych ze sobą

Większa ilość ścieżek rowerowych

Rower miejski

czas którym nie dysponuję

więcej praktycznych i solidnych stojaków na rowery (bezpieczne miejsce na

mniej pracy

Zmiana miejsca pracy albo miejsca zamieszkania. Aktualnie najczęściej korzystam z roweru w celach turystycznych.

gdyby zawsze była ładna pogoda

ciągłość tras pomiędzy wschodnią a zachodnią częścią Pruszcza

więcej miejsc parkingowych dla rowerów.

Większa ilość solidnych uchwytów do przypięcia roweru, bezpieczny parking rowerowy przy dworcu, możliwość przewozu roweru za darmo w pociągach regio

Lepsza infrastruktura

Bezpieczne ścieżki połączone w logiczną całość

pogoda

więcej stojaków na rowery (np. koło rynku)

więcej ścieżek przystosowanych dla dzieci

utrudniony przejazd przez ul. Chopina, fatalna jakość chodników, mało komfortowy przejazd z Powstańców Warszawy do Grunwaldzkiej jadąc Chopina

Lepsze odśnieżanie, większa ilość ścieżek

Trasy rowerowe na obrzeżach miasta

zmiana przepisów dot. poruszania się rowerzystów po chodnikach; nie wyobrażam sobie przemieszczać się "na równi" z samochodami po jezdni

Gdyby rowerem bezpiecznie można było poruszać się po wszystkich dzielnicach Pruszcza Gd

Bezpieczeństwo jazdy wyłącznie po ścieżkach rowerowych ze względu na jazdę z dzieckiem w foteliku.

Dalszy rozwój systemu tras rowerowych.

częściej niż codziennie się nie da

połączenie istniejących tras rowerowych z tymi nowo powstającymi
Więcej tras, które były by ze sobą połączone
spowolnienie ruchu na ulicach osiedlowych, połączenie ze sobą istniejących ścieżek (np. ścieżki spod starostwa do Faktorii ze ścieżką wzdłuż rzeki Raduni)
bez znaczenia i tak codziennie używam roweru
często korzystam z roweru,
większa ilość ścieżek, stojaki na rowery
Spójny system ścieżek rowerowych.
trasy rowerowe połączone w jedną całość umożliwiające bezpieczne dotarcie do różnych części Pruszcza
większy wybór tras rowerowych , ich kompatybilność
Uporządkowanie oznaczeń, patrole policyjne?, edukacja mieszkańców miasta
dodatkowe wynagrodzenie w pracy za dojazd rowerem, więcej ścieżek rowerowych, więcej stojaków rowerowych, lepsza pogoda :)
Musza mieć ciągłość
większa ilość dostępnych tras
jeszcze większa ilość tras np. trasa do Mokrego Dworu, Grabiny- Zameczka
większa dostępność do tras rowerowych
lepiej skomunikowane, więcej ścieżek
więcej czasu wolnego
Więcej czasu
budowa parkingu dla rowerów z prawdziwego zdarzenia przy dworcu kolejowym, więcej stojaków w różnych punktach (np. nad Radunią przy Mickiewicza),
lepsza sieć ścieżek rowerowych
korzystam codziennie
Ustawienie toalet na trasie. To dotyczy też Gdańska. Ustawienie źródła, poidła do umycia rąk lub uzupełnienia wody.
gdyby było ich odrobinę więcej i łączyłyby się ze sobą tak by nie trzeba było za często jeździć chodnikiem czy też ulicą
Połączenie tras rowerowych i zapewnienie stojaków m.in. przy placach zabaw i bibliotece.
pogoda :)
Polaczenie rowerowe nad morze
ilość ścieżek rowerowych

możliwość znacznie łatwiejszego przekroczenia osi ul grunwaldzkiej i wojska polskiego.
Traci się tu czasami po kilka minut by posunąć się do przodu o 50 m. Przekłada się to na to, że na rynek szybciej jest samochodem niż rowerem.

Powstanie systemu tras wokół miasta

budowa trasy w ciągu ul. Chopina

spójna infrastruktura rowerowa oraz kontraruch

Lepsza pogoda

Jeszcze więcej ścieżek

Lepsza sieć ścieżek rowerowych.

Więcej ścieżek które się ze sobą łączą

Lepsza pogoda ;) oraz większą świadomość pieszych że idą po drodze dla rowerów.

Szpecially w niedzielę okolice giełdy

Więcej miejsc parkingowych dla rowerów przy sklepach w centrum miasta

lepsza pogoda

często korzystam gdyż nie jestem osoba zmotoryzowaną

lepsze wykonanie

w naszym regionie lepsze warunki pogodowe

Lepsza jakość dróg i pasów rowerowych, krótszy czas oczekiwania na przejazd na światłach,

większa liczba stojaków w kształcie odwróconej litery U

Większa ilość wolnego czasu

sieć tras rowerowych

możliwość pozostawienia roweru w bezpiecznym i suchym miejscu, krótszy czas

oczekiwania na przejściach dla pieszych

połączenie ścieżek ze sobą, zwiększenie ilości tras

Nowe ścieżki rowerowe.

Większa siatka połączeń

Pogoda

dość często korzystam z uwagi na niezmotoryzowanym

Więcej tras szczególnie do parków, placów zabaw i innych miejsc rekreacyjnych.

dłuższe trasy połączone ze sobą

powiększona ilość tras

ścieżki rowerowe w całym mieście

połączenie ścieżek tak żeby nie trzeba by wjeżdżać na chodnik

PYTANIE 15. INNE UWAG

stworzyć wypożyczalnię rowerów na wzór Bydgoszczy, przy remoncie każdej drogi planować i realizować budowę dróg dla rowerzystów
najważniejsze jest uzupełnienie ciągów komunikacyjnych - tak, aby były kompletne, bez przerw

brak mapy tras rowerowych

w miarę możliwości wymiana nawierzchni z kostki brukowej na nawierzchnię z masy bitumicznej

Jest coraz lepiej z drogami rowerowymi. Powoli ale widać postęp.

Powodzenia w realizacji tego projektu!

wskazuję na połączenie tras rowerowych Pruszcza Gd. ze Szlakiem Menonickim przez Rokitnicę do Wiśliny i przez Roszkowo do Lędowa-Kolonii - wspaniała wycieczka dla całej rodziny ale obecnie niebezpieczna na tych krótkich odcinkach...

Brak trasy rowerowej z Pruszcza do Sobieszewa. Druga bardzo niebezpieczna w okresie wakacyjnym

Przydatna byłaby mapa ze ścieżkami rowerowymi w Pruszczu Gd.

zlikwidowanie ścieżek na jezdni razem z samochodami, bardzo niebezpieczne

lepsze oznakowanie tras rowerowych, koszenie poboczy, mała architektura - ławki, kosze na śmieci i więcej stojaków na rowery

Niestety nadal rowerzysta jest "niewidzialny" dla kierowców aut :(- może kampania promująca jazdę rowerem mogłaby zmienić nastawienie. Fajnie, gdyby UM udostępnił dla rowerzystów takie specjalne "miarki" doczepiane do bagażnika roweru, odmierzające 1,5 metra :) - to tak w celu edukacyjnym dla kierowców :)

Kasprowicza nie jest ścieżka rowerowa jak pokazuje mapa w Pruszczu Gdańskim
słabe pytania, poziom ogólności kosmiczny, brak wyboru kilku odpowiedzi, bo jak opisać codzienny kurs do pracy (2 x 2 km) i kilka razy w tygodniu turystycznie po okolicy 50-100 km

Fajnie byłoby zagospodarować na ścieżki łąki leżące między Gdańskiem a Pruszczem . Tam można zrobić wspaniałe połączenie miast z dala od spalin. Trasa na rolki, lodowisko, coś z dużym rozmachem. Skupiałoby, przyciągały, wszystkich z okolic. Dziwię się, że taki teren si marnuje. Pewnie tylko deweloper tam coś postawi a tam jest możliwość na prawdziwe centrum sportu i rekreacji.

ps. dlaczego brakuje 50m ścieżki rowerowej naprzeciw Starostwa powiatowego pozwalającej jechać od urzędu miasta w kierunku ul Tysiąclecia? Tam jest bardzo szeroki chodnik, można

wykroić 1.5m na ścieżkę i ułożyć ją na długości 50m zamiast jeździć pod górkę zatłoczonymi Obrońców Wybrzeża lub pokoju?

Powodzenia w realizacji

brak spójnego połączenia do Gdańska

Przydałby się bezpieczny przejazd na torami kolejowymi lub pod torami (okolica dworca PKP i/lub Komarowa).

Więcej konsultacji.